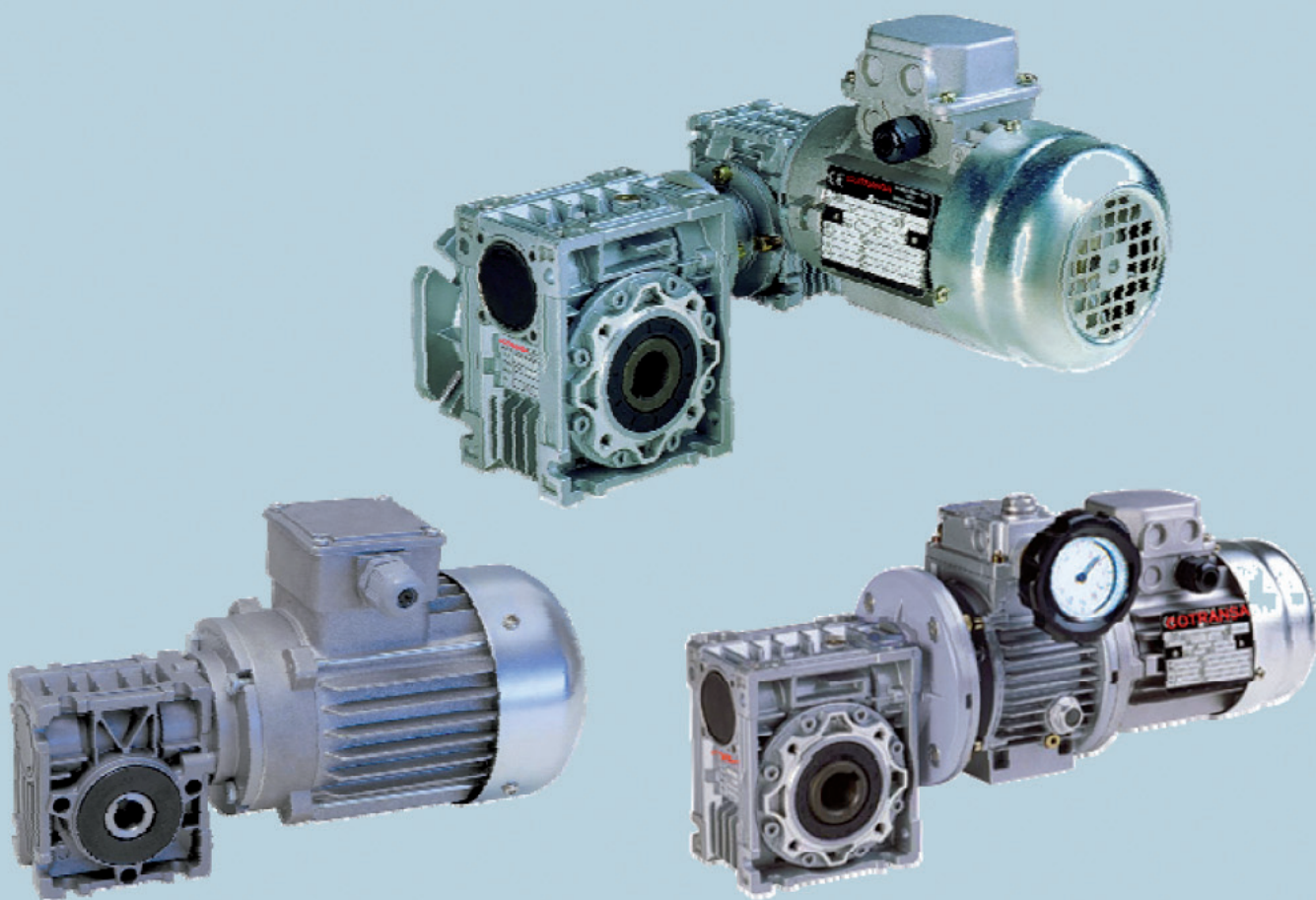


REDUCTORES Y MOTORREDUCTORES

SERIE ALU

AT 11



COTRANSA

POTENCIA

P = 0,06 – 7,5 Kw

VELOCIDAD

0,5 a 280 RPM

PAR - TORSOR

M ≤245 Kgm

ALU REDUCTORES Y MOTORREDUCTORES DE SIN FIN CORONA – SERIE ALU

Características

Los reductores de sin-fín corona VIV de COTRANSA poseen las características siguientes:

- Los tamaños 030, 040, 050, 063, 075 y 090 están contruidos con carcasa de Aluminio, el tamaño 110 se puede servir en aluminio o hierro fundido y el tamaño 130 se construyen sólo en hierro fundido.
- Todos los tamaños se sirven con aceite sintético de por vida.
- Los tamaños 090, 110 y 130 se suministran con rodamientos de rodillos cónicos en el sin-fin.





Characteristics

VIV wormgearboxes offered by COTRANSA have the following characteristics:

- The frames 030, 040, 050, 063, 075 and 090 are constructed with the Aluminium body, larger sizes are made of cast iron.
- The frames 030, 040, 050, 063 are supplied with synthetic lubricant (viscosity 320), the other ones with mineral lubricant (viscosity 460).
- The frames 090, 110 and 130 are supplied with tapered roller bearings on the worm.

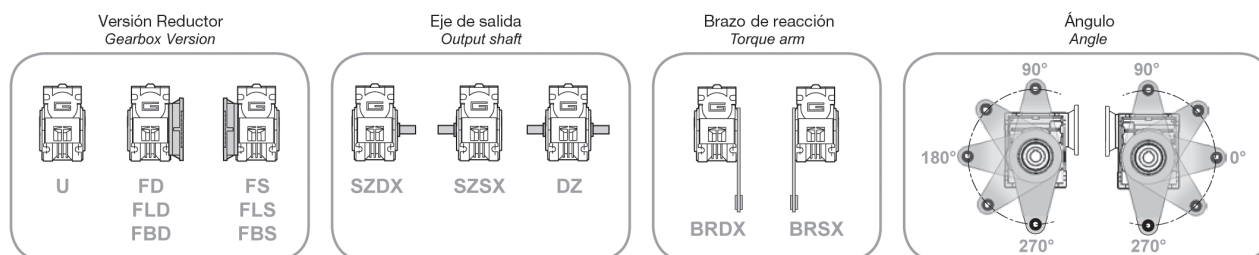
Designación

Designation

REDUCTOR SIN-FIN CORONA / WORMGEARBOXES								REDUCTOR SIN-FIN CORONA CON PRE-ENGRANE PRE-STAGE WORMGEARBOXES					
VIV	50	U	10	71	B5	B3	O25	—	71B4	B5	230/400	50Hz	T1
Tipo Type	Tamaño Size	Versión Version	Reducción Ratio	IEC		Pos. de montaje Mounting position	Diam. eje salida Output hollow shaft diameter	Opciones Options	Tamaño Size	Forma constructiva Version	Tensión Voltage	Frecuencia Frequency	Pos. caja bornas Terminal box pos.
 MT	30	U	Ver tablas See tables	56..	B5	B3	Ver tablas See tables	VS PC	 56..	B5	—	50Hz 60Hz	T1
	40	FD		—	B14	B6							T2
	50	FS		132..	B7	T3							
	63	FBD		B8	T4								
	75	FBS		V5	T1								
 T	90	FLD	V6	T2									
	110	FLS	T3										
 MT IV	130		T4										

Formas constructivas

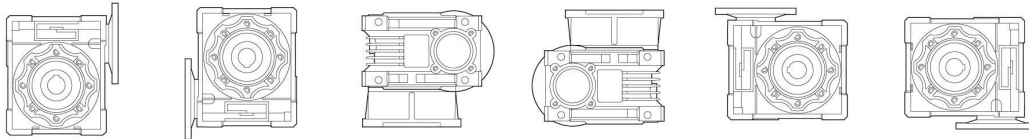
Mounting positions



Formas constructivas

Mounting positions

Posición de montaje / Mounting positions



B3
(standard)

B8

B6

B7

V5

V6

MTV



MT IV

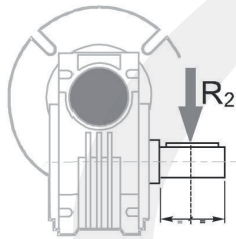


		Cantidad de aceite (litros) / Oil quantity (liters)					
MTV-IV		B3	B8	B6	B7	V5	V6
30		0.03					
40		0.07					
50		0.1					
63		0.25					
75		0.4					
90		0.85					
110		3.0	2.2	2.5	2.5	3.0	2.2
130		4.5	3.3	3.5	3.5	4.5	3.3

Lubricante por vida
Life lubricated

Cargas radiales

Radial loads

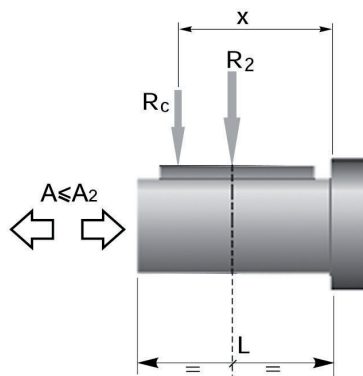


$$A_2 = R_2 \times 0.2$$

n_2 [min ⁻¹]	R_2 [N]							
	30	40	50	63	75	90	110	130
187	674	1264	1770	2445	2824	3161	5058	5732
140	743	1392	1949	2692	3110	3481	5570	6313
93	851	1596	2234	3085	3564	3990	6384	7235
70	936	1754	2456	3392	3918	4386	7018	7953
56	1008	1890	2646	3654	4221	4725	7560	8567
47	1069	2004	2805	3874	4475	5009	8014	9083
35	1179	2210	3095	4273	4937	5526	8842	10021
28	1270	2381	3334	4603	5318	5953	9524	10794
23	1356	2542	3559	4915	5678	6356	10170	11526
18	1471	2759	3862	5334	6162	6897	11036	12507
14	1600	3000	4200	5800	6700	7500	12000	13600

Cuando la carga radial resultante no está aplicada en el centro del eje es necesario calcular la carga efectiva con la siguiente fórmula:

When the resulting radial load is not applied on the centre line of the shaft it is necessary to calculate the effective load with the following formula:



$$R_c = \frac{R_2 \cdot a}{(b + x)} \leq R_{2MAX}$$

$$R \leq R_c$$

a, b = Valores dados en la tabla
a, b = values given in the table

	MTV - IV							
	30	40	50	63	75	90	110	130
a	65	84	101	120	131	182	176	188
b	50	64	76	95	101	122	136	148
R_{2MAX}	1600	3000	4200	5800	6700	7500	12000	13600

MTV	Datos del par de la corona Worm wheel data	Relación / Ratio											
		5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
30	Z	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	β	27° 4'	24° 28'	18° 50'	12° 49'	10° 23'	8° 43'	6° 29'	5° 14'	4° 23'	3° 46'	2° 57'	2° 25'
40	Z	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	β	34° 19'	24° 28'	18° 50'	12° 49'	10° 23'	8° 43'	6° 29'	5° 14'	4° 23'	3° 46'	2° 57'	2° 25'
50	Z	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	β	23° 54'	18° 23'	12° 29'	10° 6'	8° 28'	6° 19'	5° 5'	4° 15'	3° 39'	2° 51'	2° 20'	
63	Z	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	β	24° 31'	18° 53'	12° 50'	10° 24'	8° 44'	6° 30'	5° 14'	4° 23'	3° 47'	2° 57'	2° 25'	
75	Z	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	β	26° 17'	20° 20'	13° 52'	11° 18'	9° 32'	7° 2'	5° 42'	4° 48'	4° 8'	3° 14'	2° 40'	
90	Z	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	β	29° 11'	22° 43'	15° 36'	12° 50'	10° 53'	7° 56'	6° 30'	5° 29'	4° 45'	3° 45'	3° 6'	
110	Z	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	β	28° 14'	21° 56'	15° 1'	14° 41'	12° 34'	7° 38'	7° 28'	6° 21'	5° 32'	4° 24'	3° 39'	
130	Z	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	β	28° 43'	22° 20'	15° 19'	13° 47'	11° 54'	7° 48'	7° 00'	6° 01'	5° 16'	4° 08'	3° 27'	

Reversible

Inestable

Irreversible

Rendimiento

Efficiency

MTV	n_1 [min ⁻¹]	Rendimiento Efficiency	Relación / Ratio												
			5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100	
30	2800	Rd	89	88	86	84	81	78	74	70	65	62	57	52	
			1400	86	85	84	79	75	72	67	62	58	55	48	43
			900	84	83	81	75	71	68	62	58	53	49	43	39
		Rs	72	67	63	55	50	43	39	35	31	27	23	21	
40	2800	Rd	90	89	87	84	83	80	77	73	69	66	60	56	
			1400	88	86	84	81	78	74	70	65	60	58	52	46
			900	86	84	82	77	74	70	66	60	57	53	46	41
		Rs	74	71	67	60	55	51	45	40	36	32	28	24	
50	2800	Rd	90	88	86	84	82	78	74	71	68	62	58	54	
			1400	87	85	82	79	76	72	67	63	60	54	49	
			900	85	84	79	75	72	68	62	59	55	48	43	
		Rs	70	66	59	55	51	44	39	35	32	27	23		
63	2800	Rd	90	88	86	84	83	79	76	73	70	65	60		
			1400	88	86	84	81	78	75	70	66	63	57	52	
			900	86	84	81	78	75	70	65	61	58	52	47	
		Rs	71	67	60	55	51	45	40	36	33	28	24		
75	2800	Rd	90	89	87	85	84	81	78	75	72	68	63		
			1400	89	87	84	83	80	77	73	69	66	60	56	
			900	87	85	83	80	77	73	68	64	61	55	50	
		Rs	71	68	61	57	53	46	42	38	35	29	26		
90	2800	Rd	91	90	88	86	85	83	80	78	75	71	67		
			1400	90	88	86	84	83	79	76	72	69	64	60	
			900	88	87	84	82	80	76	72	68	65	60	55	
		Rs	73	70	64	60	56	49	45	41	38	32	28		
110	2800	Rd	90	89	88	87	86	82	81	79	77	73	70		
			1400	89	88	86	85	84	80	79	76	73	68	64	
			900	88	87	84	83	82	78	75	71	68	63	59	
		Rs	72	69	63	62	59	48	46	44	41	36	32		
130	2800	Rd	90	89	88	87	86	82	80	79	77	72	70		
			1400	89	88	86	84	83	79	76	75	73	69	64	
			900	88	87	84	82	81	77	74	73	70	64	59	
		Rs	72	69	62	61	59	49	46	43	39	34	30		

Reversible

Inestable

Irreversible



Rendimiento teórico del reductor después de rodaje

Theoretical efficiency of the gearbox after the first running period

Programa de fabricación

Manufacturing programme

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor			I
0,06 0,09	4,7	4,6	0,9	MT IV 40	56A4	B14	300
	5,8	4,1	1,1	MT IV 40	56A4	B14	240
	7,8	3,5	1,5	MT IV 40	56A4	B14	180
	9,3	2,9	0,9	MT IV 30	56A4	B14	150
	9,3	3,2	1,8	MT IV 40	56A4	B14	150
	12	2,6	1,1	MT IV 30	56A4	B14	120
	12	2,8	2,2	MT IV 40	56A4	B14	120
	14	1,8	0,8	MT V 30	56A4	B5/B14	100
	14	1,9	1,6	MT V 40	56A4	B5/B14	100
	16	2,1	1,5	MT IV 30	56A4	B14	90
	16	2,3	3,1	MT IV 40	56A4	B14	90
	18	1	1	MT V 30	56A4	B5/B14	80
	18	1,7	1,9	MT V 40	56A4	B5/B14	80
	19	1,9	1,4	MT IV 30	56A4	B14	75
	19	2	2,6	MT IV 40	56A4	B14	75
	23	1,4	1,3	MT V 30	56A4	B5/B14	60
	23	1,6	1,6	MT IV 30	56A4	B14	60
	23	1,4	2,5	MT V 40	56A4	B5/B14	60
	23	1,7	3,4	MT IV 40	56A4	B14	60
	28	1,2	1,6	MT V 30	56A4	B5/B14	50
28	1,2	3,2	MT V 40	56A4	B5/B14	50	
35	1	2	MT V 30	56A4	B5/B14	40	
47	0,8	2,7	MT V 30	56A4	B5/B14	30	
56	0,7	2,7	MT V 30	56A4	B5/B14	25	
70	0,6	3,1	MT V 30	56A4	B5/B14	20	
93	0,5	4,3	MT V 30	56A4	B5/B14	15	
140	0,3	6,1	MT V 30	56A4	B5/B14	10	
187	0,3	7,7	MT V 30	56A4	B5/B14	7,5	
280	0,2	10,2	MT V 30	56A4	B5/B14	5	
0,09 0,12	5,8	6,2	0,8	MT IV 40	56B4	B14	240
	7,8	5,3	1	MT IV 40	56B4	B14	180
	9,3	4,8	1,2	MT IV 40	56B4	B14	150
	12	3,8	0,8	MT IV 30	56B4	B14	120
	12	4,2	1,5	MT IV 40	56B4	B14	120
	14	2,8	1,1	MT V 40	56B4	B5	100
	16	3,2	1	MT IV 30	56B4	B14	90
	16	3,4	2,1	MT IV 40	56B4	B14	90
	18	2,4	0,6	MT V 30	56B4	B5/B14	80
	18	2,6	1,3	MT V 40	56B4	B5	80
	19	3	1,7	MT IV 40	56B4	B14	75
	19	2,9	0,9	MT IV 30	56B4	B14	75
	23	2,4	1,1	MT IV 30	56B4	B14	60
	23	2,1	1,7	MT V 40	56B4	B5	60
	23	2,5	2,3	MT IV 40	56B4	B14	60
	28	1,8	1,1	MT V 30	56B4	B5/B14	50
	28	1,8	2,1	MT V 40	56B4	B5/B14	50
	35	1,5	1,3	MT V 30	56B4	B5/B14	40
	47	1,2	1,8	MT V 30	56B4	B5/B14	30
	56	1,1	1,8	MT V 30	56B4	B5/B14	25
70	0,9	2,1	MT V 30	56B4	B5/B14	20	
93	0,7	2,9	MT V 30	56B4	B5/B14	15	
140	0,5	4,1	MT V 30	56B4	B5/B14	10	
187	0,4	5,1	MT V 30	56B4	B5/B14	7,5	
280	0,3	6,8	MT V 30	56B4	B5/B14	5	

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor			I
0,12 0,16	4,7	10,1	1,4	MT IV 63	63A4	B14	300
	5,8	8,5	1	MT IV 50	63A4	B14	240
	5,8	9	1,7	MT IV 63	63A4	B14	240
	7,8	7,4	1,3	MT IV 50	63A4	B14	180
	7,8	7,7	2,3	MT IV 63	63A4	B14	180
	9,3	6,6	1,6	MT IV 50	63A4	B14	150
	9,3	6,9	2,8	MT IV 63	63A4	B14	150
	12	5,6	1,1	MT IV 40	63A4	B14	120
	12	5,7	1,9	MT IV 50	63A4	B14	120
	14	3,8	0,8	MT V 40	63A4	B5/B14	100
	14	4	1,4	MT V 50	63A4	B5/B14	100
	16	4,5	1,6	MT IV 40	63A4	B14	75
	16	4,7	2,7	MT IV 50	63A4	B14	90
	18	3,4	1	MT V 40	63A4	B5/B14	80
	18	3,5	1,7	MT V 50	63A4	B5/B14	80
	19	4	1,3	MT IV 40	63A4	B14	75
	19	4	2,3	MT IV 50	63A4	B14	75
	23	2,8	1,3	MT V 40	63A4	B5/B14	60
	23	3,4	1,7	MT IV 40	63A4	B14	60
	23	2,9	2,3	MT V 50	63A4	B5/B14	60
23	3,4	3	MT IV 50	63A4	B14	60	
28	2,4	0,8	MT V 30	63A4	B5/B14	50	
28	2,5	1,6	MT V 40	63A4	B5/B14	50	
28	2,6	2,8	MT V 50	63A4	B5/B14	50	
35	2	1	MT V 30	63A4	B5/B14	40	
35	2,1	2	MT V 40	63A4	B5/B14	40	
35	2,2	3,5	MT V 50	63A4	B5/B14	40	
47	1,6	1,3	MT V 30	63A4	B5/B14	30	
47	1,7	2,8	MT V 40	63A4	B5/B14	30	
56	1,5	1,4	MT V 30	63A4	B5/B14	25	
56	1,5	2,5	MT V 40	63A4	B5/B14	25	
70	1,2	1,5	MT V 30	63A4	B5/B14	20	
70	1,3	3,1	MT V 40	63A4	B5/B14	20	
93	1	2,2	MT V 30	63A4	B5/B14	15	
93	1	4,5	MT V 40	63A4	B5/B14	15	
140	0,7	3,1	MT V 30	63A4	B5/B14	10	
140	0,7	6,5	MT V 40	63A4	B5/B14	10	
187	0,5	3,8	MT V 30	63A4	B5/B14	7,5	
187	0,5	8,3	MT V 40	63A4	B5/B14	7,5	
280	0,4	5,1	MT V 30	63A4	B5/B14	5	
280	0,4	11,4	MT V 40	63A4	B5/B14	5	
0,18 0,25	4,7	15,2	0,9	MT IV 63	63B4	B14	300
	5,8	13,6	1,1	MT IV 63	63B4	B14	240
	7,8	11	0,9	MT IV 50	63B4	B14	180
	7,8	11,5	1,6	MT IV 63	63B4	B14	180
	9,3	9,9	1	MT IV 50	63B4	B14	150
	9,3	10,3	1,9	MT IV 63	63B4	B14	150
	12	8,5	1,3	MT IV 50	63B4	B14	120
	12	8,7	2,4	MT IV 63	63B4	B14	120
	14	6	0,9	MT V 50	63B4	B5	100
	14	6,4	1,8	MT IV 63	63B4	B5/B14	100
	16	6,8	1	MT IV 40	63B4	B14	90
	16	7	1,8	MT IV 50	63B4	B14	90
16	6,9	3,4	MT IV 63	63B4	B14	90	

Programa de fabricación

Manufacturing programme

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor			I
0,18	18	5,3	1,1	MT V 50	63B4	B5/B14	80
0,25	18	5,6	2,1	MT V 63	63B4	B5/B14	80
	19	6	0,9	MT IV 40	63B4	B14	75
	19	6	1,5	MT IV 50	63B4	B14	75
	19	6,3	2,7	MT IV 63	63B4	B14	75
	23	4,3	0,8	MT V 40	63B4	B5/B14	60
	23	5,1	1,1	MT IV 40	63B4	B14	60
	23	4,4	1,6	MT V 50	63B4	B5/B14	60
	23	5,1	2	MT IV 50	63B4	B14	60
	23	4,6	2,7	MT V 63	63B4	B5/B14	60
	23	5,3	3,6	MT IV 63	63B4	B14	60
	28	3,7	1,1	MT V 40	63B4	B5/B14	50
	28	3,9	1,9	MT V 50	63B4	B5/B14	50
	35	3,2	1,3	MT V 40	63B4	B5/B14	40
	35	3,3	2,3	MT V 50	63B4	B5/B14	40
	47	2,5	0,9	MT V 30	63B4	B5/B14	30
	47	2,6	1,9	MT V 40	63B4	B5/B14	30
	56	2,2	0,9	MT V 30	63B4	B5/B14	25
	56	2,3	1,7	MT V 40	63B4	B5/B14	25
	70	1,8	1	MT V 30	63B4	B5/B14	20
	70	1,9	2,1	MT V 40	63B4	B5/B14	20
	93	1,5	1,4	MT V 30	63B4	B5/B14	15
	93	1,5	3	MT V 40	63B4	B5/B14	15
	140	1	2	MT V 30	63B4	B5/B14	10
	140	1	4,4	MT V 40	63B4	B5/B14	10
	187	0,8	2,6	MT V 30	63B4	B5/B14	7,5
	187	0,8	5,6	MT V 40	63B4	B5/B14	7,5
	280	0,5	3,4	MT V 30	63B4	B5/B14	5
	280	0,5	7,6	MT V 40	63B4	B5/B14	5
0,25	4,7	18,5	0,8	MT IV 63	71A4	B14	300
0,33	4,7	22,6	1	MT IV 75	71A4	B14	300
	4,7	24,1	1,5	MT IV 90	71A4	B14	300
	5,8	16,6	0,9	MT IV 63	63C4	B14	240
	5,8	20,1	1,2	MT IV 75	71A4	B14	240
	5,8	21,3	2	MT IV 90	71A4	B14	240
	7,8	15,9	1,1	MT IV 63	71A4	B14	180
	7,8	14	1,3	MT IV 63	63C4	B14	180
	7,8	17,1	1,7	MT IV 75	71A4	B14	180
	7,8	17,7	2,6	MT IV 90	71A4	B14	180
	9,3	12,1	0,9	MT IV 50	63C4	B14	150
	9,3	14,3	1,3	MT IV 63	71A4	B14	150
	9,3	12,6	1,5	MT IV 63	63C4	B14	150
	9,3	15,3	2	MT IV 75	71A4	B14	150
	12	10,4	1,1	MT IV 50	63C4	B14	120
	12	12	1,7	MT IV 63	71A4	B14	120
	12	10,6	1,9	MT IV 63	63C4	B14	120
	12	13	2,6	MT IV 75	71A4	B14	120
	14	7,4	0,8	MT V 50	63C4	B5/B14	100
	14	8,9	1,3	MT V 63	71A4	B5/B14	100
	14	9,6	1,8	MT V 75	71A4	B5	100
	16	9,8	1,3	MT IV 50	71A4	B14	90
	16	8,5	2,8	MT IV 63	63C4	B5/B14	90
	16	10,5	3,6	MT IV 75	71A4	B14	90
	18	7,4	0,8	MT V 50	71A4	B5/B14	80

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor			I
0,25	18	7,8	1,5	MT V 63	71A4	B5/B14	80
0,33	18	8,2	2,3	MT V 75	71A4	B5	80
	19	8,4	1,1	MT IV 50	71A4	B14	75
	19	7,4	1,2	MT IV 50	63C4	B14	75
	19	8,8	2	MT IV 63	71A4	B14	75
	19	7,7	2,2	MT IV 63	63C4	B14	75
	19	9	3,1	MT IV 75	71A4	B14	75
	23	6,2	0,9	MT IV 40	63C4	B14	60
	23	6,1	1,1	MT V 50	71A4	B5/B14	60
	23	7,1	1,4	MT IV 50	71A4	B14	60
	23	6,3	1,6	MT IV 50	63C4	B14	60
	23	6,4	2	MT V 63	71A4	B5/B14	60
	23	7,3	2,6	MT IV 63	71A4	B14	60
	23	6,4	2,9	MT IV 63	63C4	B14	60
	23	6,8	3,1	MT IV 75	71A4	B5	60
	23	7,5	4,2	MT IV 75	71A4	B14	60
	28	4,5	0,9	MT V 40	63C4	B5/B14	50
	28	5,4	1,3	MT V 50	71A4	B5/B14	50
	28	5,6	2,4	MT V 63	71A4	B5/B14	50
	35	7,3	0,7	MT IV 40	63C4	B14	75
	35	4,4	0,9	MT V 40	71A4	B5/B14	40
	35	8,3	0,9	MT IV 40	63C4	B14	90
	35	4,6	1,7	MT V 50	71A4	B5/B14	40
	47	3,6	1,3	MT V 40	71A4	B5/B14	30
	47	3,7	2,4	MT V 50	71A4	B5/B14	30
	56	3,2	1,2	MT V 40	71A4	B5/B14	25
	56	3,2	2,2	MT V 50	71A4	B5/B14	25
	70	2,3	0,8	MT V 30	63C4	B5/B14	20
	70	2,7	1,5	MT V 40	71A4	B5/B14	20
	70	2,7	2,7	MT V 50	71A4	B5/B14	20
	93	1,8	1,2	MT V 30	63C4	B5/B14	15
	93	2,1	2,2	MT V 40	71A4	B5/B14	15
	140	1,3	1,7	MT V 30	63C4	B5/B14	10
	140	1,4	3,1	MT V 40	71A4	B5/B14	10
	187	1	2,1	MT V 30	63C4	B5/B14	7,5
	187	1,1	4	MT V 40	71A4	B5/B14	7,5
	280	0,6	2,8	MT V 30	63C4	B5/B14	5
	280	0,8	5,5	MT V 40	71A4	B5/B14	5
0,37	4,7	33,4	0,7	MT IV 75	71B4	B14	300
0,5	4,7	35,6	1	MT IV 90	71B4	B14	300
	5,8	29,7	0,8	MT IV 75	71B4	B14	240
	5,8	31,5	1,3	MT IV 90	71B4	B14	240
	7,8	23,6	0,8	MT IV 63	71B4	B14	180
	7,8	25,4	1,2	MT IV 75	71B4	B14	150
	7,8	26,3	2,3	MT IV 90	71B4	B14	150
	9,3	21,1	0,9	MT IV 63	71B4	B14	150
	9,3	22,6	1,4	MT IV 75	71B4	B14	150
	9,3	22,6	2,3	MT IV 90	71B4	B14	150
	12	17,8	1,2	MT IV 63	71B4	B14	120
	12	19,3	1,7	MT IV 75	71B4	B14	120
	12	19,6	2,9	MT IV 90	71B4	B14	120
	14	12,6	0,9	MT V 63	71B4	B5/B14	100
	14	14,1	1,2	MT V 75	71B4	B5	100
	14	15,1	1,8	MT V 90	71B4	B5	100

Programa de fabricación

Manufacturing programme

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor			I
0,37 0,5	16	14,5	0,9	MT IV 50	71B4	B14	90
	16	14,2	1,6	MT IV 63	71B4	B14	90
	16	15,6	2,4	MT IV 75	71B4	B14	90
	18	11,5	1	MT V 63	71B4	B5/B14	80
	18	11,7	1,4	MT V 75	71B4	B5	80
	18	12,9	2,3	MT V 90	71B4	B5	80
	19	12,4	0,7	MT IV 50	71B4	B14	75
	19	13	1,3	MT IV 63	71B4	B14	75
	19	13,4	2,1	MT IV 75	71B4	B14	75
	23	9,1	0,8	MT V 50	71B4	B5/B15	60
	23	10,5	1	MT IV 50	71B4	B14	60
	23	9,5	1,3	MT V 63	71B4	B5/B14	60
	23	10,8	1,7	MT IV 63	71B4	B14	60
	23	10	2,1	MT V 75	71B4	B5	60
	23	11,1	2,8	MT IV 75	71B4	B14	60
	28	8	0,9	MT V 50	71B4	B5/B14	50
	28	8,3	1,6	MT V 63	71B4	B5/B14	50
	28	8,7	2,4	MT V 75	71B4	B5	50
	35	6,8	1,1	MT V 50	71B4	B5/B14	40
	47	5,3	0,9	MT V 40	71B4	B5/B14	30
	47	5,5	1,6	MT V 50	71B4	B5/B14	30
	56	4,7	0,8	MT V 40	71B4	B5/B14	25
	56	4,8	1,5	MT V 50	71B4	B5/B14	25
	70	3,9	1	MT V 40	71B4	B5/B14	20
	70	4	1,8	MT V 50	71B4	B5/B14	20
	93	3,1	1,5	MT V 40	71B4	B5/B14	15
	140	2,1	2,1	MT V 40	71B4	B5/B14	10
	187	1,6	2,7	MT V 40	71B4	B5/B14	7,5
280	1,1	3,7	MT V 40	71B4	B5/B14	5	
0,55 0,75	4,7	57,4	1,1	MT IV 110	80A4	B14	300
	4,7	58,5	1,5	MT IV 130	80A4	B14	300
	5,8	46,8	0,9	MT IV 90	71C4	B14	240
	5,8	50,3	1,4	MT IV 110	80A4	B14	240
	5,8	51,2	1,9	MT IV 130	80A4	B14	240
	7,8	46,8	0,9	MT IV 75	71C4	B14	180
	7,8	39	1,2	MT IV 90	80A4	B14	180
	7,8	39	1,2	MT IV 90	71C4	B14	180
	7,8	41	2	MT IV 110	80A4	B14	180
	7,8	42,4	2,6	MT IV 130	80A4	B14	180
	9,3	33,6	0,9	MT IV 75	71C4	B14	150
	9,3	33,6	1,5	MT IV 90	80A4	B14	150
	9,3	33,6	1,5	MT IV 90	71C4	B14	150
	9,3	35,8	2,5	MT IV 110	80A4	B14	150
	12	26,5	0,8	MT IV 63	71C4	B14	120
	12	28,7	1,2	MT IV 75	80A4	B14	120
	12	28,7	1,2	MT IV 75	71C4	B14	120
	12	29,1	2	MT IV 90	80A4	B14	120
	12	29,1	2	MT IV 90	71C4	B14	120
	14	21	0,8	MT V 75	80A4	B5/B14	100
	14	22,5	1,2	MT V 90	80A4	B5/B14	100
	14	24	2	MT V 110	80A4	B5	100
	16	21,2	1,1	MT IV 63	71C4	B14	90
	16	21,2	1,1	MT IV 63	80A4	B14	90
	16	23,2	1,6	MT IV 75	80A4	B14	90

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor			I
0,55 0,75	16	23,2	1,6	MT IV 75	71C4	B14	90
	16	23,2	2,7	MT IV 90	80A4	B14	90
	16	23,2	2,7	MT IV 90	71C4	B14	90
	18	18	1,1	MT V 75	80A4	B5/B14	80
	18	19,2	1,6	MT V 90	80A4	B5/B14	80
	18	20,4	2,6	MT V 110	80A4	B5	80
	19	19,3	0,9	MT IV 63	71C4	B14	75
	19	19,3	0,9	MT IV 63	80A4	B14	75
	19	19,9	1,4	MT IV 75	80A4	B14	75
	19	19,9	1,4	MT IV 75	71C4	B14	75
	19	20,7	2,2	MT IV 90	71C4	B14	75
	19	20,7	2,2	MT IV 90	80A4	B14	75
	23	14,2	0,9	MT V 63	80A4	B5/B14	60
	23	16,1	1,2	MT IV 63	80A4	B14	60
	23	16,1	1,2	MT IV 63	71C4	B14	60
	23	14,9	1,4	MT V 75	80A4	B5/B14	60
	23	16,5	1,9	MT IV 75	80A4	B14	60
	23	16,5	1,9	MT IV 75	71C4	B14	60
	23	15,5	2,1	MT V 90	80A4	B5/B14	60
	23	17,2	3	MT IV 90	71C4	B14	60
	23	17,2	3	MT IV 90	80A4	B14	60
	28	12,4	1,1	MT V 63	80A4	B5/B14	50
	28	12,9	1,6	MT V 75	80A4	B5/B14	50
	35	10,5	1,4	MT V 63	80A4	B5/B14	40
	35	11	2,1	MT V 75	80A4	B5/B14	40
	47	8,1	1,1	MT V 50	80A4	B5/B14	30
	47	8,4	2	MT V 63	80A4	B5/B14	30
	56	7,1	1	MT V 50	80A4	B5/B14	25
56	7,3	1,8	MT V 63	80A4	B5/B14	25	
70	5,9	1,2	MT V 50	80A4	B5/B14	20	
70	6,1	2,2	MT V 63	80A4	B5/B14	20	
93	4,6	1	MT V 50	71C4	B5/B14	15	
93	4,6	1,8	MT V 50	80A4	B5/B14	15	
93	4,7	3,3	MT V 63	80A4	B5/B14	15	
140	3,2	1,4	MT V 50	71C4	B5/B14	10	
140	3,2	2,6	MT V 50	80A4	B5/B14	10	
187	2,4	1,8	MT V 50	71C4	B5/B14	7,5	
187	2,4	3,2	MT V 50	80A4	B5/B14	7,5	
280	1,7	2,5	MT V 50	71C4	B5/B14	5	
0,75 1	4,7	78,2	0,8	MT IV 110	80B4	B14	300
	4,7	79,7	1,1	MT IV 130	80B4	B14	300
	5,8	68,6	1,1	MT IV 110	80B4	B14	240
	5,8	69,8	1,4	MT IV 130	80B4	B14	240
	7,8	53,2	0,9	MT IV 90	80B4	B14	180
	7,8	56	1,5	MT IV 110	80B4	B14	180
	7,8	57,8	1,9	MT IV 130	80B4	B14	180
	9,3	45,9	1,1	MT IV 90	80B4	B14	150
	9,3	48,9	1,9	MT IV 110	80B4	B14	150
	9,3	32,7	2,2	MT V 130	80B4	B5	100
	9,3	50,4	2,4	MT IV 130	80B4	B14	150
	12	39,1	0,9	MT IV 75	80B4	B14	120
	12	39,7	1,5	MT IV 90	80B4	B14	120
	12	41,5	2,4	MT IV 110	80B4	B14	120
	14	30,7	0,9	MT V 90	80B4	B5/B14	100

Programa de fabricación

Manufacturing programme

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor			I
0,75 1	14	32,7	1,5	MT V 110 80B4	B5	100	
	16	31,6	1,2	MT IV 75 80B4	B14	90	
	16	31,6	2	MT IV 90 80B4	B14	90	
	16	32,5	3,2	MT IV 110 80B4	B14	90	
	16	28,9	0,8	MT IV 63 80B4	B14	90	
	18	24,6	0,8	MT V 75 80B4	B5/B14	80	
	18	26,2	1,2	MT V 90 80B4	B5/B14	80	
	18	27,8	1,9	MT V 110 80B4	B5	80	
	18	28,2	2,9	MT V 130 80B4	B5	80	
	19	27,1	1	MT IV 75 80B4	B14	75	
	19	28,2	1,6	MT IV 90 80B4	B14	75	
	19	29	2,9	MT IV 110 80B4	B14	75	
	19	26,3	0,7	MT IV 63 80B4	B14	75	
	23	22	0,9	MT IV 63 80B4	B14	60	
	23	20,3	1	MT V 75 80B4	B5/B14	60	
	23	22,6	1,4	MT IV 75 80B4	B14	60	
	23	21,2	1,5	MT V 90 80B4	B5/B14	60	
	23	23,5	2,2	MT IV 90 80B4	B14	60	
	23	22,4	2,6	MT V 110 80B4	B5	60	
	28	16,9	0,8	MT V 63 80B4	B5/B14	50	
	28	17,7	1,2	MT V 75 80B4	B5/B14	50	
	28	18,4	1,9	MT V 90 80B4	B5/B14	50	
	35	14,3	1	MT V 63 80B4	B5/B14	40	
	35	14,9	1,6	MT V 75 80B4	B5/B14	40	
	35	15,6	2,6	MT V 90 80B4	B5/B14	40	
	47	11,1	0,8	MT V 50 80B4	B5/B14	30	
	47	11,5	1,4	MT V 63 80B4	B5/B14	30	
	47	11,8	2,3	MT V 75 80B4	B5/B14	30	
	56	9,7	0,7	MT V 50 80B4	B5/B14	25	
	56	10	1,4	MT V 63 80B4	B5/B14	25	
	56	10,2	2	MT V 75 80B4	B5/B14	25	
	70	8,1	0,9	MT V 50 80B4	B5/B14	20	
	70	8,3	1,6	MT V 63 80B4	B5/B14	20	
	70	8,5	2,6	MT V 75 80B4	B5/B14	20	
	93	6,3	1,3	MT V 50 80B4	B5/B14	15	
	93	6,4	2,4	MT V 63 80B4	B5/B14	15	
	140	4,3	1,9	MT V 50 80B4	B5/B14	10	
	140	4,4	3,4	MT V 63 80B4	B5/B14	10	
	187	3,3	2,4	MT V 50 80B4	B5/B14	7,5	
	187	3,4	4,3	MT V 63 80B4	B5/B14	7,5	
1,1 1,5	5,8	102,4	0,9	MT IV 130 80C4	B14	240	
	7,8	82,1	1	MT IV 110 80C4	B14	180	
	7,8	84,7	1,3	MT IV 130 80C4	B14	180	
	9,3	67,3	0,8	MT IV 90 80C4	B14	150	
	9,3	71,7	1,3	MT IV 110 80C4	B14	150	
	9,3	73,9	1,7	MT IV 130 80C4	B14	150	
	12	58,2	1	MT IV 90 80C4	B14	120	
	12	60,9	1,6	MT IV 110 80C4	B14	100	
	12	60	2,3	MT IV 130 80C4	B14	120	
	14	48	1	MT V 110 90S4	B5/B14	100	
	14	48	1,5	MT V 130 90S4	B5	100	
	16	46,3	0,8	MT IV 75 80C4	B14	90	
	16	46,3	1,4	MT IV 90 80C4	B14	90	
	16	47,7	2,2	MT IV 110 80C4	B14	90	

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor			I
1,1 1,5	16	47,7	3,1	MT IV 130 80C4	B14	90	
	18	38,4	0,8	MT V 90 90S4	B5/B14	80	
	18	40,8	1,3	MT V 110 90S4	B5/B14	80	
	18	41,4	2	MT V 130 90S4	B5	80	
	19	39,7	0,7	MT IV 75 80C4	B14	75	
	19	41,4	1,1	MT IV 90 80C4	B14	75	
	19	42,5	2	MT IV 110 80C4	B14	75	
	19	43	2,7	MT IV 130 80C4	B14	75	
	23	33,1	0,9	MT IV 75 80C4	B14	60	
	23	31,1	1,1	MT V 90 90S4	B5/B14	60	
	23	34,4	1,5	MT IV 90 80C4	B14	60	
	23	32,9	1,8	MT V 110 90S4	B5/B14	60	
	23	35,3	2,5	MT IV 110 80C4	B14	60	
	23	32,9	2,7	MT V 130 90S4	B5	60	
	23	34,9	3,6	MT IV 130 80C4	B14	60	
	28	25,9	0,8	MT V 75 80C4	B5/B14	50	
	28	27	1,3	MT V 90 90S4	B5/B14	50	
	28	28,5	2,3	MT V 110 90S4	B5/B14	50	
	35	21,9	1,1	MT V 75 90S4	B5/B14	40	
	35	22,8	1,8	MT V 90 90S4	B5/B14	40	
	35	23,7	3	MT V 110 90S4	B5/B14	40	
	47	16,9	1	MT V 63 90S4	B5/B14	30	
	47	17,3	1,6	MT V 75 90S4	B5/B14	30	
	47	17,8	2,6	MT V 90 90S4	B5/B14	30	
	56	14,6	0,9	MT V 63 90S4	B5/B14	25	
	56	15	1,3	MT V 75 90S4	B5/B14	25	
	56	15,6	2,2	MT V 90 90S4	B5/B14	25	
	70	12,2	1,1	MT V 63 90S4	B5/B14	20	
	70	12,5	1,8	MT V 75 90S4	B5/B14	20	
	93	9,2	0,9	MT V 50 80C4	B5/B14	15	
	93	9,5	1,6	MT V 63 90S4	B5/B14	15	
	93	9,5	2,6	MT V 75 90S4	B5/B14	15	
	140	6,4	1,3	MT V 50 80C4	B5/B14	10	
	140	7	2,3	MT V 63 90S4	B5/B14	10	
	140	6,5	3,6	MT V 75 90S4	B5/B14	10	
	187	4,9	1,6	MT V 50 80C4	B5/B14	7,5	
	187	5	2,9	MT V 63 90S4	B5/B14	7,5	
	187	5	4,4	MT V 75 90S4	B5/B14	7,5	
	1,5 2	14	65,5	1,1	MT V 130 90LA4	B5	100
		18	55,7	0,9	MT V 110 90LA4	B5/B14	80
18		56,5	1,5	MT V 130 90LA4	B5	80	
23		42,4	0,8	MT V 90 90LA4	B5/B14	60	
23		44,8	1,3	MT V 110 90LA4	B5/B14	60	
23		44,8	2	MT V 130 90LA4	B5	60	
28		36,8	1	MT V 90 90LA4	B5/B14	50	
28		38,9	1,7	MT V 110 90LA4	B5/B14	50	
35		29,9	0,8	MT V 75 90LA4	B5/B14	40	
35		31,1	1,3	MT V 90 90LA4	B5/B14	40	
35		32,3	2,2	MT V 110 90LA4	B5/B14	40	
47		23,6	1,1	MT V 75 90LA4	B5/B14	30	
47		24,3	1,9	MT V 90 90LA4	B5/B14	30	
56		20,5	1	MT V 75 90LA4	B5/B14	25	
56		21,2	1,6	MT V 90 90LA4	B5/B14	25	
70		16,6	0,8	MT V 63 90LA4	B5/B14	20	

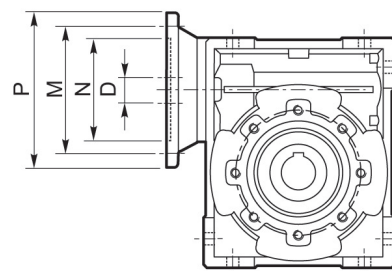
Programa de fabricación

Manufacturing programme

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor			I
1,5 2	70	17	1,3	MT V 75	90LA4	B5/B14	20
	93	12,9	1,2	MT V 63	90LA4	B5/B14	15
	93	12,9	1,9	MT V 75	90LA4	B5/B14	15
	140	8,8	1,7	MT V 63	90LA4	B5/B14	10
	140	8,9	2,7	MT V 75	90LA4	B5/B14	10
	187	6,8	2,1	MT V 63	90LA4	B5/B14	7,5
	187	6,8	3,2	MT V 75	90LA4	B5/B14	7,5
	2,2 3	14	96	0,8	MT V 130	100LA4	B5
18		82,8	1	MT V 130	100LA4	B5	80
23		65,7	0,9	MT V 110	100LA4	B5/B14	60
23		65,7	1,4	MT V 130	100LA4	B5	60
28		57	1,1	MT V 110	100LA4	B5/B14	50
28		56,3	1,7	MT V 130	100LA4	B5	50
35		47,4	1,5	MT V 110	100LA4	B5/B14	40
35		45,6	2,3	MT V 130	100LA4	B5	40
47		35,6	1,3	MT V 90	100LA4	B5/B14	30
47		36	2,1	MT V 110	100LA4	B5/B14	30
56		31,1	1,1	MT V 90	100LA4	B5/B14	25
56		31,5	2	MT V 110	100LA4	B5/B14	25
70		25,2	1,5	MT V 90	100LA4	B5/B14	20
70		25,5	2,6	MT V 110	100LA4	B5/B14	20
93		18,9	1,3	MT V 75	100LA4	B5/B14	15
93		19,4	2,1	MT V 90	100LA4	B5/B14	15
140		13,1	1,8	MT V 75	100LA4	B5/B14	10
140		13,2	2,7	MT V 90	100LA4	B5/B14	10
187		10	2,2	MT V 75	100LA4	B5/B14	7,5
187		10,1	3,1	MT V 90	100LA4	B5/B14	7,5
3 4	23	89,6	1	MT V 130	100LB4	B5	60
	28	77,8	0,8	MT V 110	100LB4	B5	50
	28	76,7	1,3	MT V 130	100LB4	B5	50
	35	64,7	1,1	MT V 110	100LB4	B5/B14	40
	35	62,2	1,7	MT V 130	100LB4	B5	40
	47	49,1	1,5	MT V 110	100LB4	B5/B14	30
	56	42,5	0,8	MT V 90	100LB4	B5/B14	20
	56	43	1,4	MT V 110	100LB4	B5/B14	25
	70	48,5	0,9	MT V 90	100LB4	B5/B14	20
	70	34,4	1,1	MT V 90	100LB4	B5/B14	20
	70	34,8	1,9	MT V 110	100LB4	B5/B14	20
	93	25,8	1	MT V 75	100LB4	B5/B14	15
	93	26,4	1,5	MT V 90	100LB4	B5/B14	15
	93	26,4	2,6	MT V 110	100LB4	B5/B14	15
	140	17,8	1,3	MT V 75	100LB4	B5/B14	10
	140	18	2	MT V 90	100LB4	B5/B14	10
	187	13,7	1,6	MT V 75	100LB4	B5/B14	7,5
	187	13,8	2,3	MT V 90	100LB4	B5/B14	7,5
4 5,5	28	102,3	0,9	MT V 130	112M4	B5	50
	35	86,2	0,8	MT V 110	112M4	B5/B14	40
	35	82,9	1,3	MT V 130	112M4	B5	40
	47	65,5	0,8	MT V 110	112M4	B5/B14	30
	47	64,7	1,6	MT V 130	112M4	B5	30
	56	57,3	1,1	MT V 110	112M4	B5/B14	25
	56	56,6	1,6	MT V 130	112M4	B5	25
	70	45,8	0,8	MT V 90	112M4	B5/B14	20
70	46,4	1,4	MT V 110	112M4	B5/B14	20	

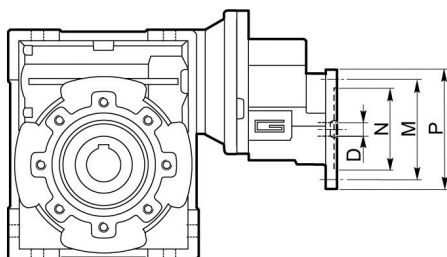
P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor			I	
4 5,5	70	45,8	2	MT V 130	112M4	B5	20	
	93	35,2	1,1	MT V 90	112M4	B5/B14	15	
	93	35,2	1,9	MT V 110	112M4	B5/B14	15	
	140	23,7	1	MT V 75	112M4	B5/B14	10	
	140	24	1,5	MT V 90	112M4	B5/B14	10	
	140	24	2,6	MT V 110	112M4	B5/B14	10	
	187	18,2	1,2	MT V 75	112M4	B5/B14	7,5	
	187	18	1,7	MT V 90	112M4	B5/B14	7,5	
	187	18,2	3,1	MT V 110	112M4	B5/B14	7,5	
	5,5 7,5	35	114,1	0,9	MT V 130	132S4	B5/B14	40
47		88,9	1,2	MT V 130	132S4	B5/B14	30	
56		78,8	0,8	MT V 110	132S4	B5/B14	25	
56		77,8	1,2	MT V 130	132S4	B5/B14	25	
70		63,8	1	MT V 110	132S4	B5/B14	20	
70		63	1,4	MT V 130	132S4	B5/B14	20	
93		48,4	1,4	MT V 110	132S4	B5/B14	15	
93		48,4	1,9	MT V 130	132S4	B5/B14	15	
140		33	1,9	MT V 110	132S4	B5/B14	10	
140		33	2,5	MT V 130	132S4	B5/B14	10	
187		25	2,2	MT V 110	132S4	B5/B14	7,5	
187		25	3	MT V 130	132S4	B5/B14	7,5	
7,5 10		47	121,3	0,9	MT V 130	132M4	B5/B14	30
		56	106,2	0,9	MT V 130	132M4	B5/B14	25
		70	86	1,1	MT V 130	132M4	B5/B14	20
	93	66	1	MT V 110	132M4	B5/B14	15	
	93	66	1,4	MT V 130	132M4	B5/B14	15	
	140	87	0,8	MT V 110	132M4	B5/B14	20	
	140	45	1,4	MT V 110	132M4	B5/B14	10	
	140	45	1,8	MT V 130	132M4	B5/B14	10	
187	34,1	1,6	MT V 110	132M4	B5/B14	7,5		
	34,1	2,2	MT V 130	132M4	B5/B14	7,5		

MTV	IEC	N	M	P	D	i																		
						5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100							
30	63B5	95	115	140	11																			
	63B14	60	75	90																				
	56B5	80	100	120	9	B	B	B	B	B	B	B	B	B										
	56B14	50	65	80																				
40	71B5	110	130	160	14																			
	71B14	70	85	105																				
	63B5	95	115	140	11	B	B	B	B	B	B	B	B											
	63B14	60	75	90																				
	56B5	80	100	120	9	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B	B						
	56B14	50	65	80																				
50	80B5	130	165	200	19																			
	80B14	80	100	120																				
	71B5	110	130	160	14		B	B	B	B	B	B												
	71B14	70	85	105																				
	63B5	95	115	140	11		BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B	B								
	63B14	60	75	90																				
63	90B5	130	165	200	24																			
	90B14	95	115	140																				
	80B5	130	165	200	19		B	B	B	B	B	B												
	80B14	80	100	120																				
	71B5	110	130	160	14		BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B									
	71B14	70	85	105																				
63B5	95	115	140	11									BS	BS	BS	B	B							
75	100/112B5	180	215	250	28																			
	100/112B14	110	130	160																				
	90B5	130	165	200	24		B	B	B															
	90B14	95	115	140																				
	80B5	130	165	200	19		BS	BS	BS	B	B	B	B											
	80B14	80	100	120																				
	71B5	110	130	160	14					BS	BS	BS	BS	B	B	B	B							
90	100/112B5	180	215	250	28																			
	100/112B14	110	130	160																				
	90B5	130	165	200	24		B	B	B	B	B	B												
	90B14	95	115	140																				
	80B5	130	165	200	19		BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B									
	80B14	80	100	120																				
71B5	110	130	160	14									BS	BS	BS	B	B							
110	132B5	230	265	300	38																			
	132B14	130	165	200																				
	100/112B5	180	215	250	28		B	B	B	B	B													
	100/112B14	110	130	160																				
	90B5	130	165	200	24		BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B	B									
	90B14	95	115	140																				
	80B5	130	165	200	19								BS	BS	BS	BS	B	B						
130	132B5	230	265	300	38																			
	132B14	130	165	200																				
	100/112B5	180	215	250	28		B	B	B	B	B	B												
	90B5	130	165	200	24		BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B	B								
	80B5	130	165	200	19									BS	BS	BS	BS	B	B					



N.B.
Las áreas grises indican salidas de motores disponibles correspondientes a cada tamaño de motor.
N.B. Grey areas indicate motor inputs available on each size of unit.

B/BS = Casquillo de reducción en acero
B/BS = Metal shaft sleeve



MT IV	IEC	N	M	P	D	I								
						60	75	90	120	150	180	240	300	
30	56B14	50	65	80	9									
40	56B14	50	65	80	9	B	B	B	B					
	63B14	60	75	90	11									
50	63B14	60	75	90	11	B	B	B						
	71B14	70	85	105	14									
63	63B14	60	75	90	11	BS	BS	BS	B	B	B			
	71B14	70	85	105	14	B	B	B						
	80B14	80	100	120	19									
75	71B14	70	85	105	14	B	B	B	B					
	80B14	80	100	120	19									
90	71B14	70	85	105	14	BS	BS	BS	B	B	B			
	80B14	80	100	120	19	B	B	B						
110	80B14	80	100	120	19	BS	BS	B	B	B	B			
130	80B14	80	100	120	19	BS	BS	BS	BS	B	B	B	B	

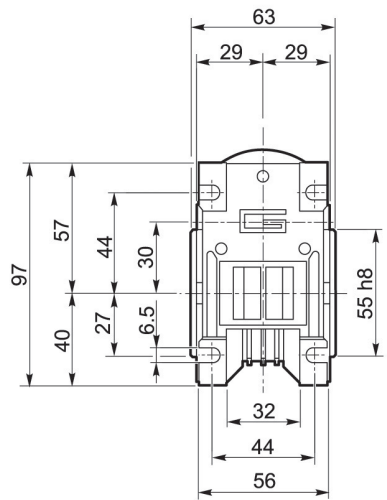
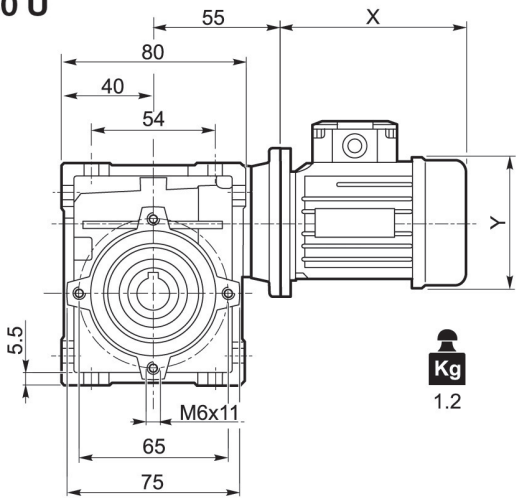
N.B.
Las áreas grises indican la posibilidad de tamaño de motor.
N.B. Las áreas grises indican la posibilidad de tamaño de motor.

B/BS = Casquillo de reducción en acero
B/BS = Metal shaft sleeve

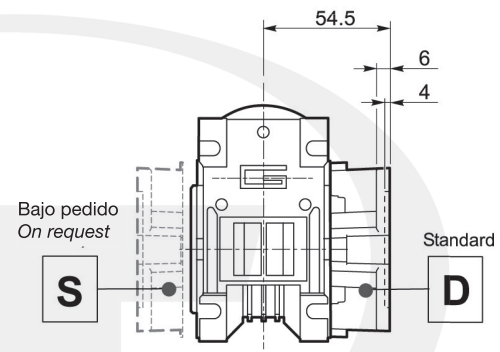
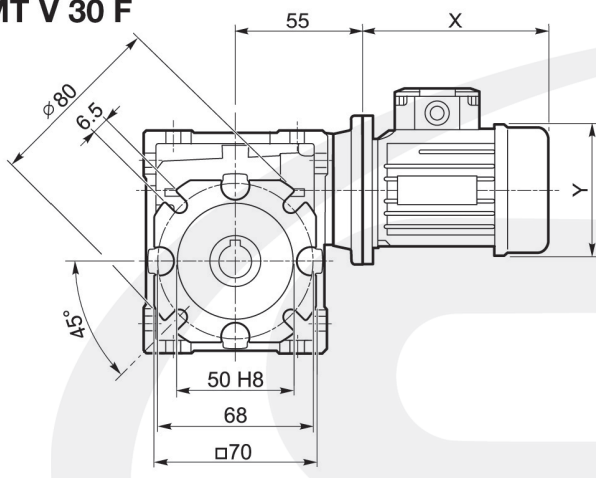
Dimensiones

Dimensions

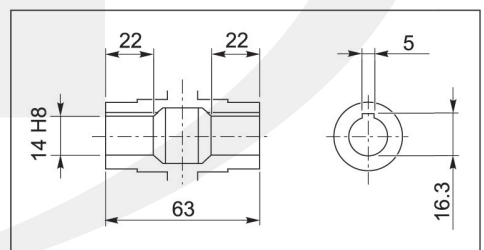
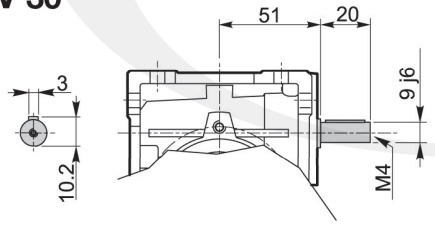
MT V 30 U



MT V 30 F

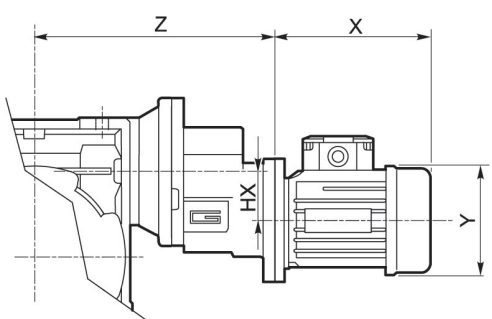


T V 30



Eje hueco de salida / Hollow output shaft

MT IV 30

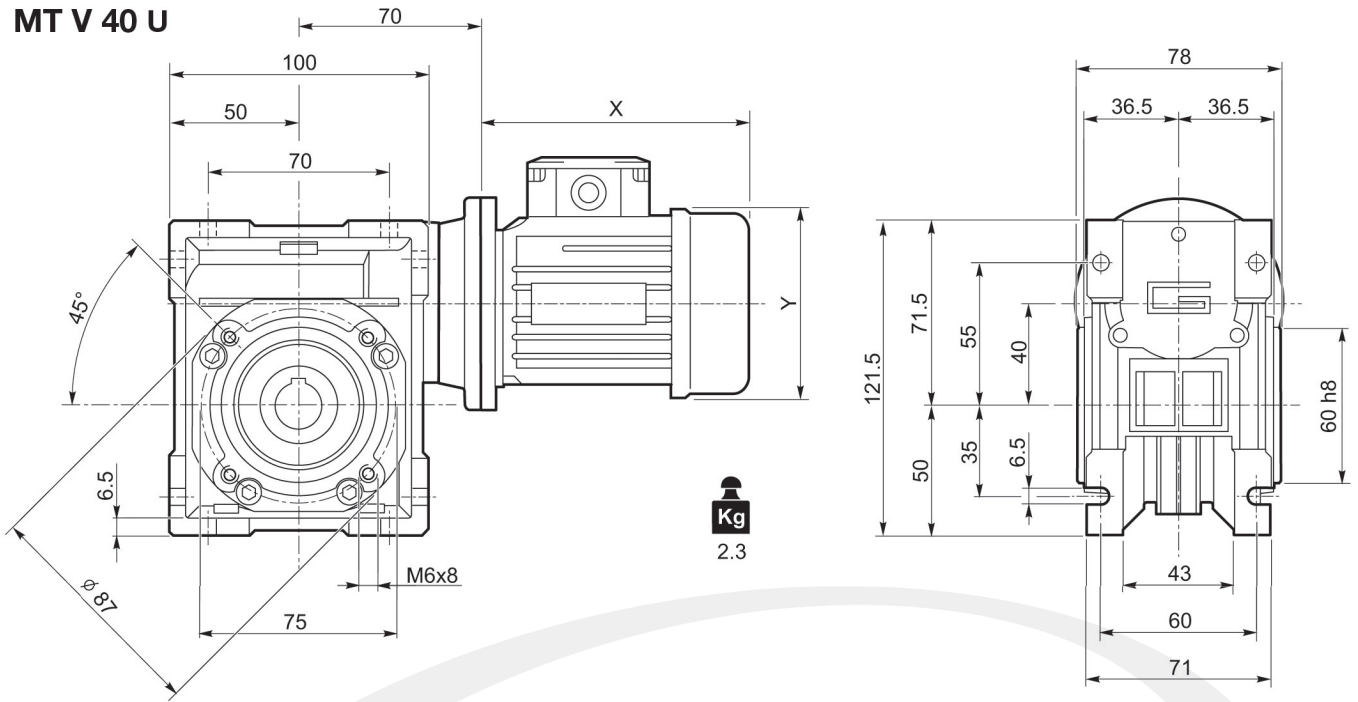


	HX	Z	Kg
IEC56	30.5	124	2.1

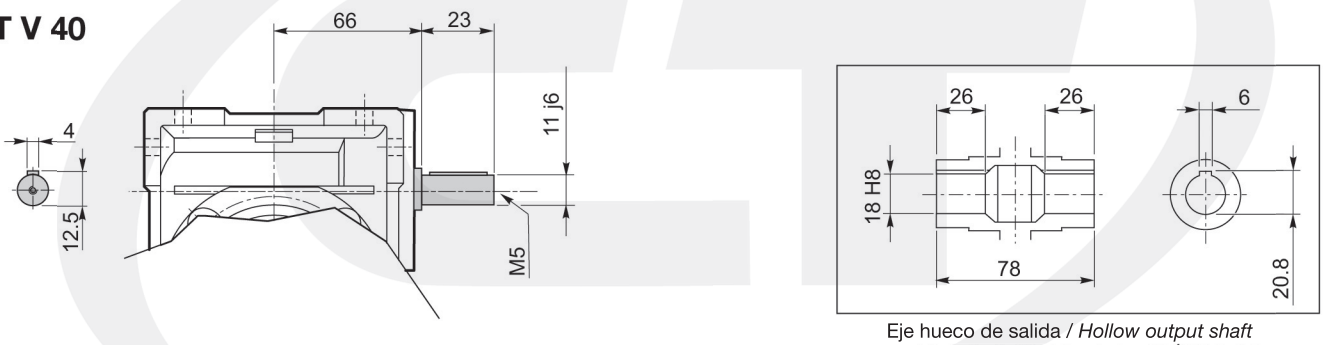
Dimensiones

Dimensions

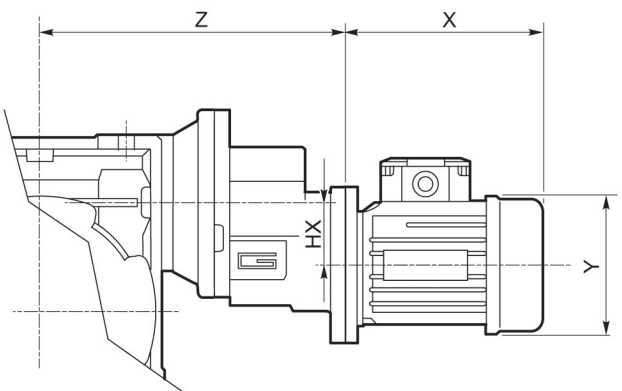
MT V 40 U



TV 40



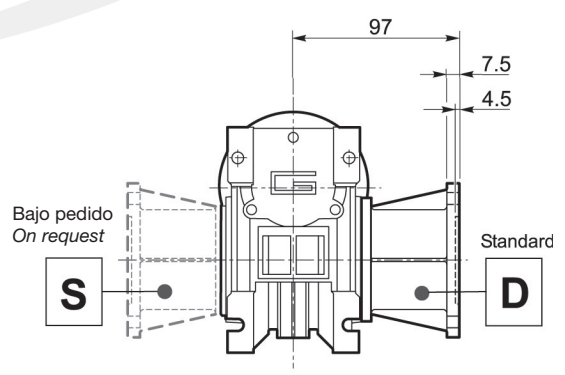
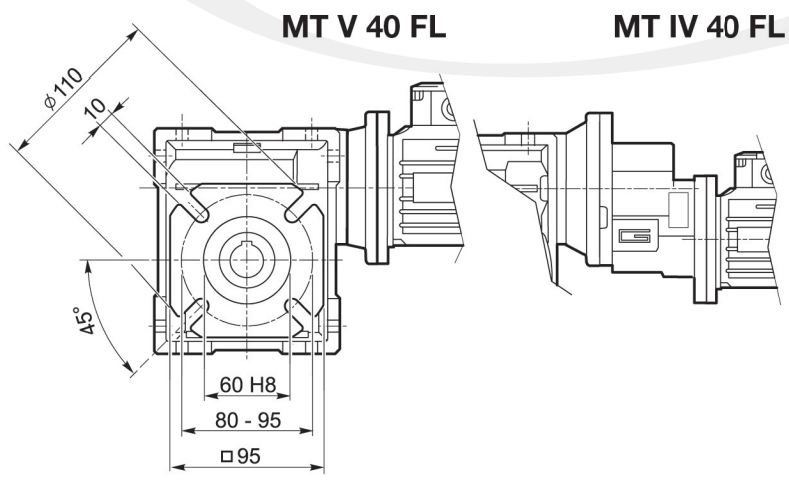
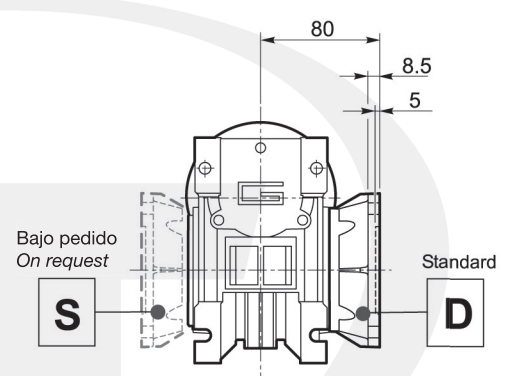
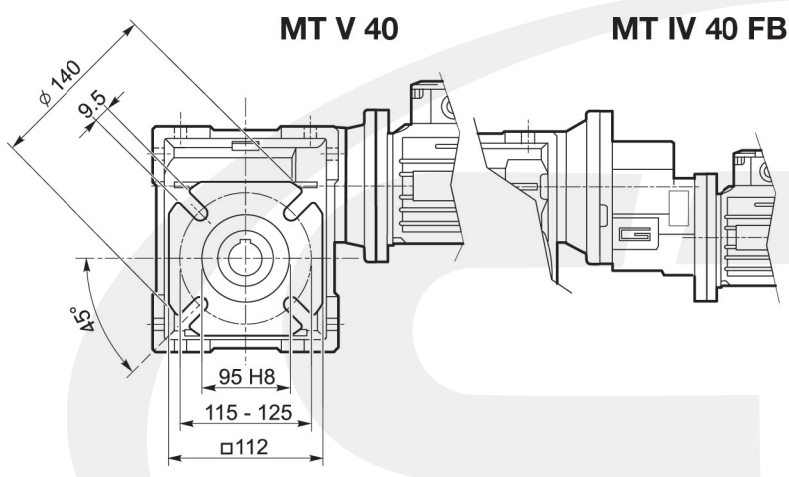
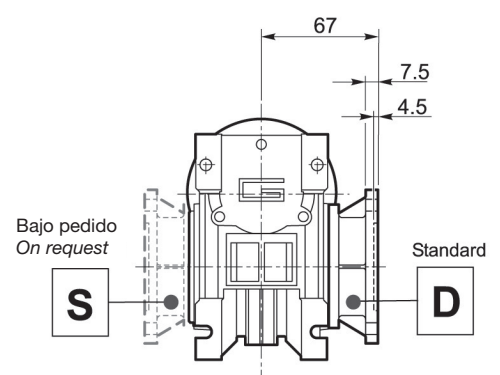
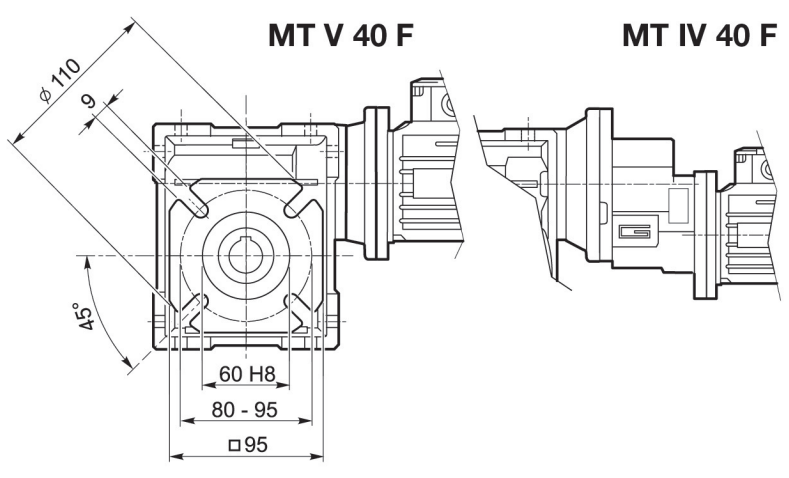
MT IV 40



	HX	Z	Kg
IEC56	30.5	139	3.2
IEC63	30.5	142	3.3

Dimensiones

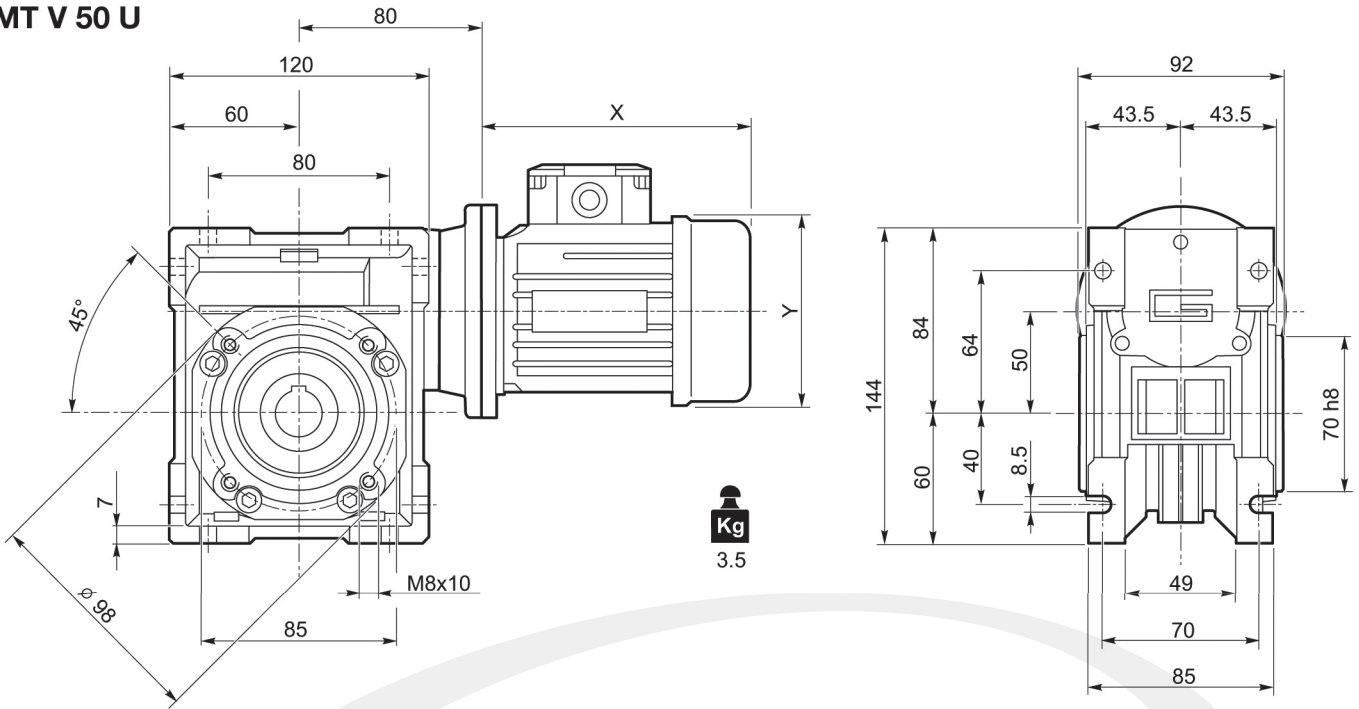
Dimensions



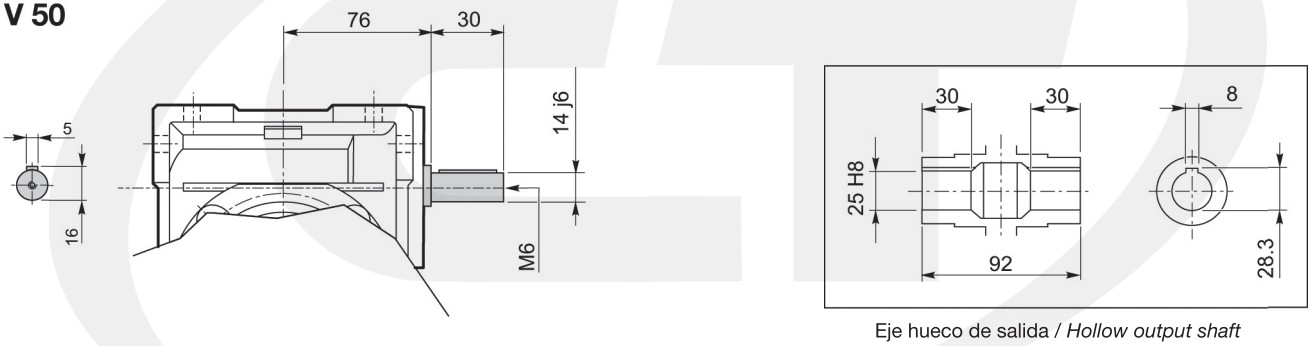
Dimensiones

Dimensions

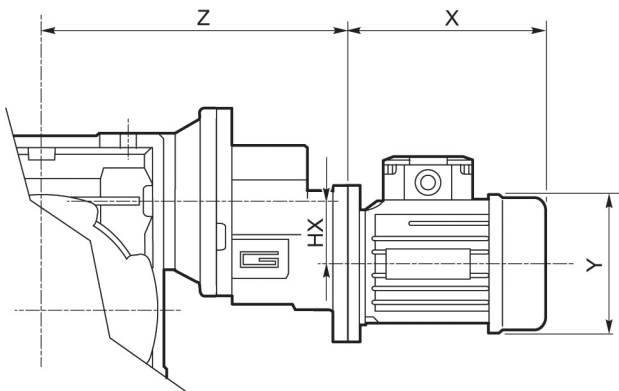
MT V 50 U



T V 50



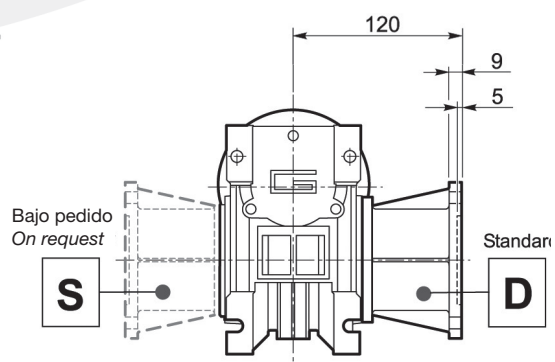
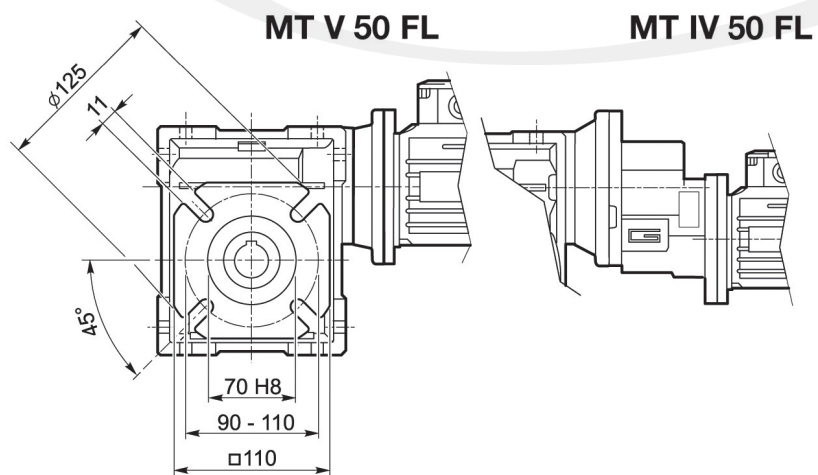
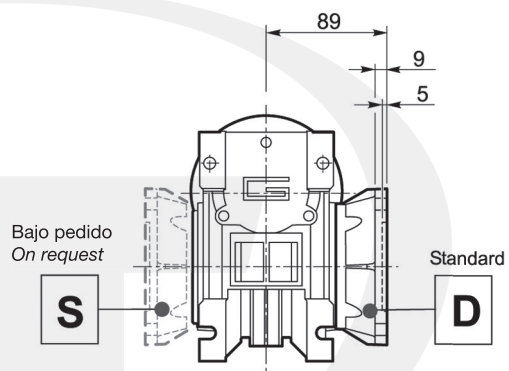
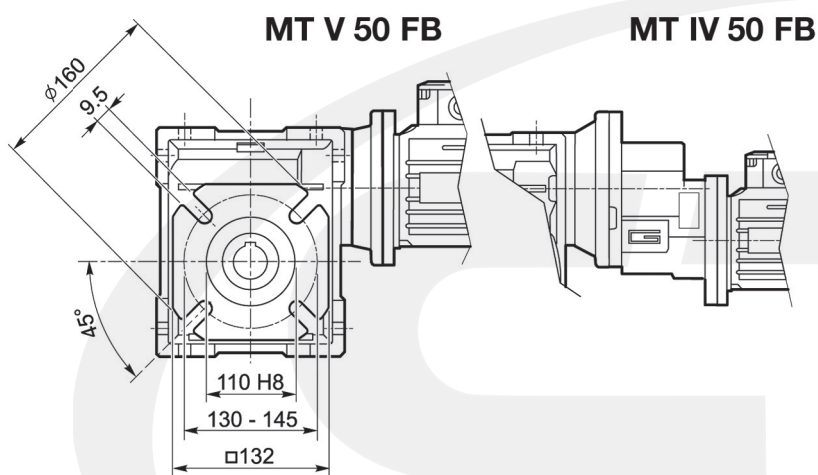
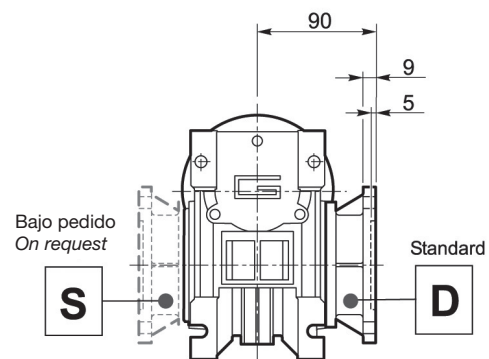
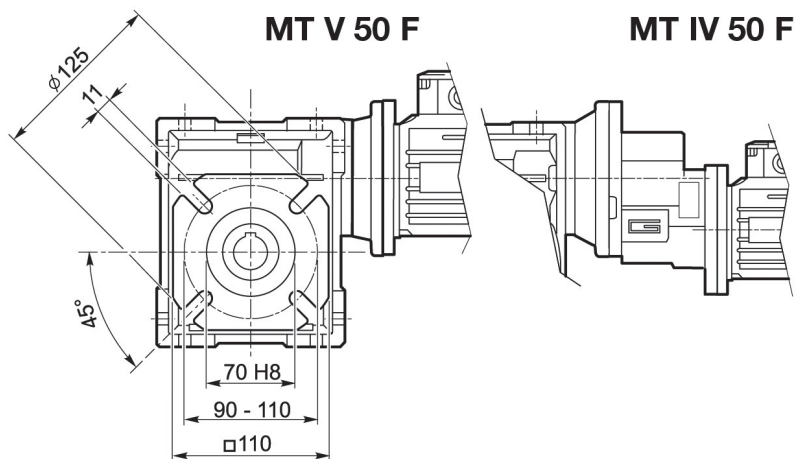
MT IV 50



	HX	Z	Kg
IEC 63	30.5	152	4.5
IEC 71	41	169	5.5

Dimensiones

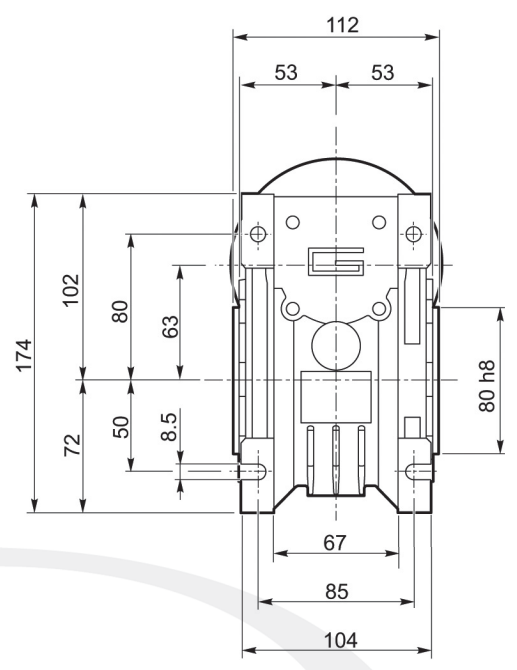
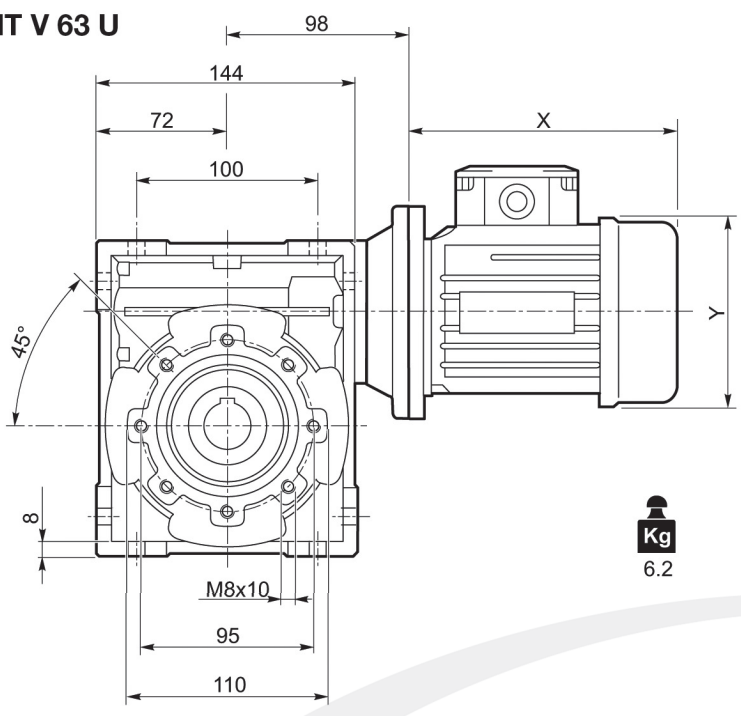
Dimensions



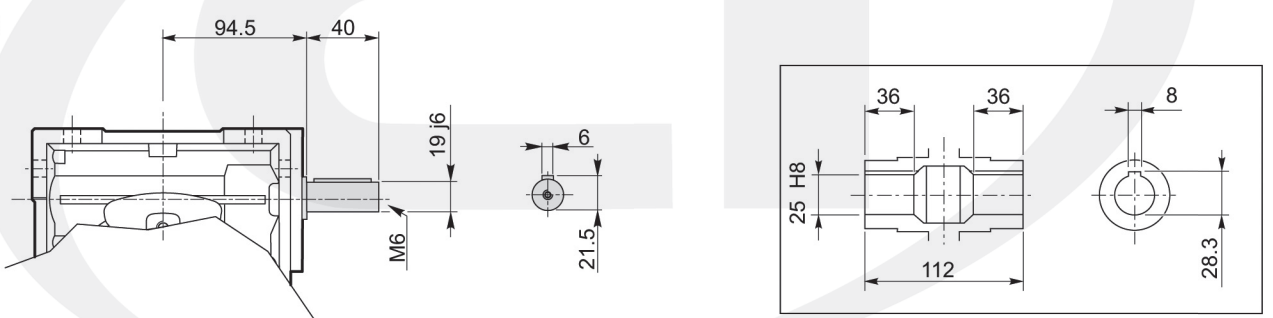
Dimensiones

Dimensions

MT V 63 U

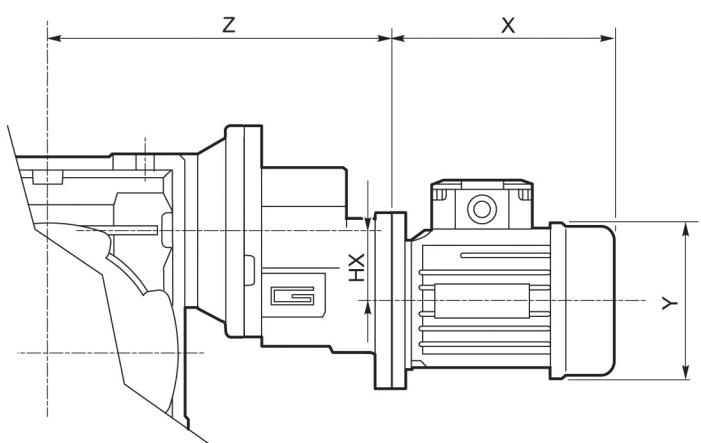


T V 63



Eje hueco de salida / Hollow output shaft

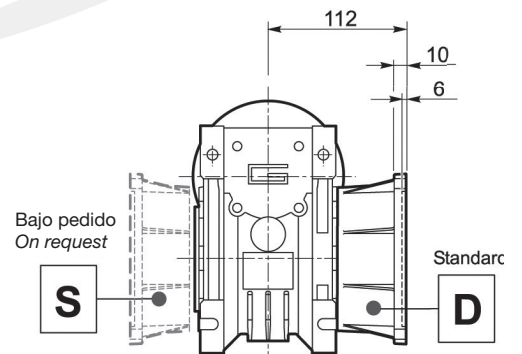
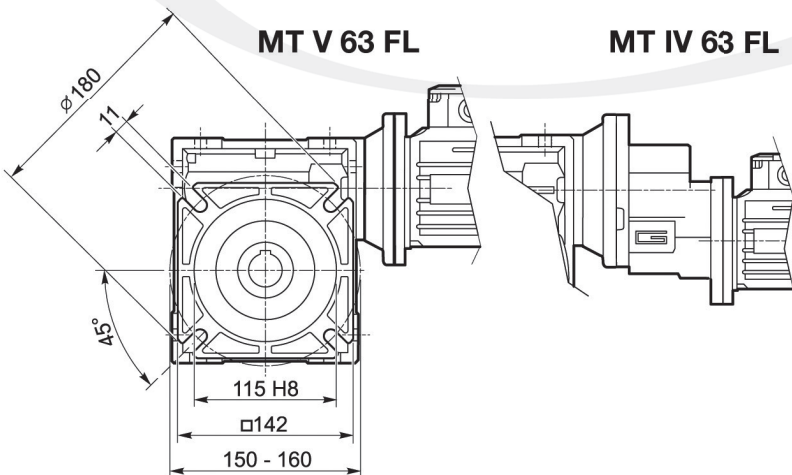
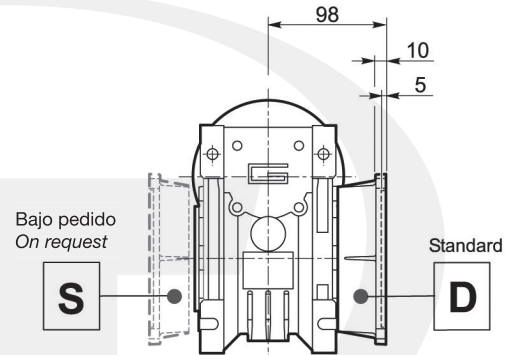
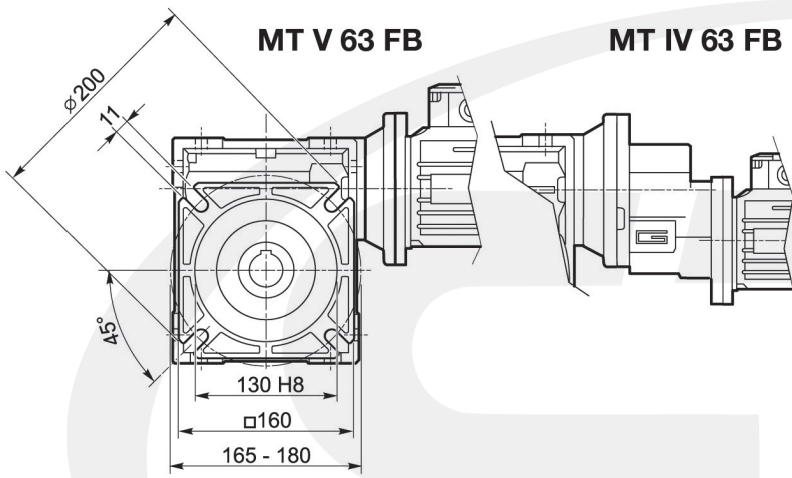
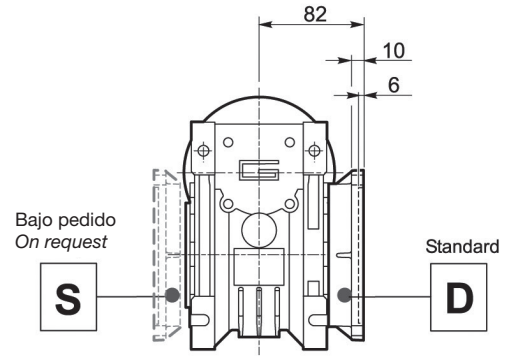
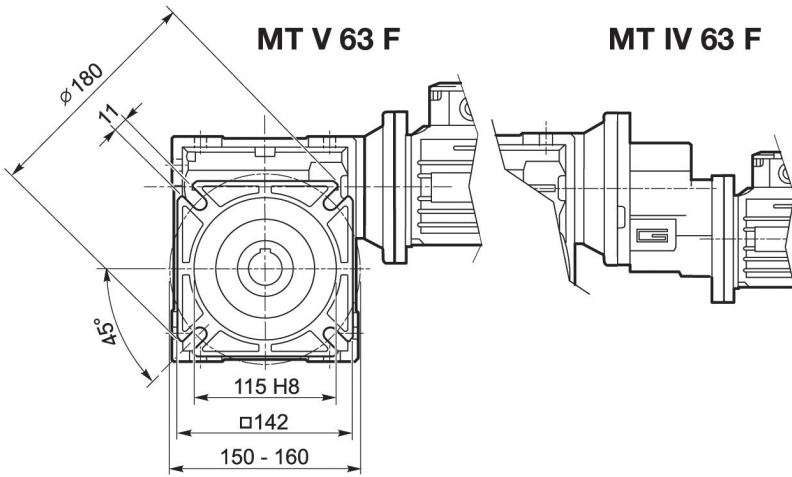
MT IV 63



	HX	Z	Kg
IEC 63	30.5	170	7.2
IEC 71	41	187	8.2
IEC 80	41	198	9.0

Dimensiones

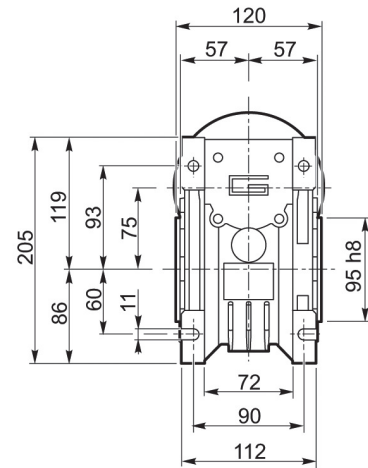
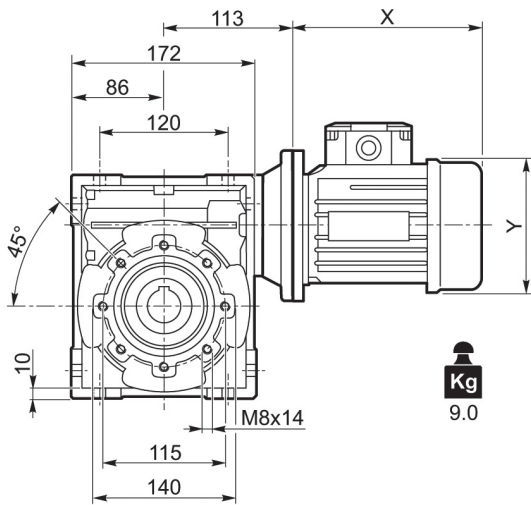
Dimensions



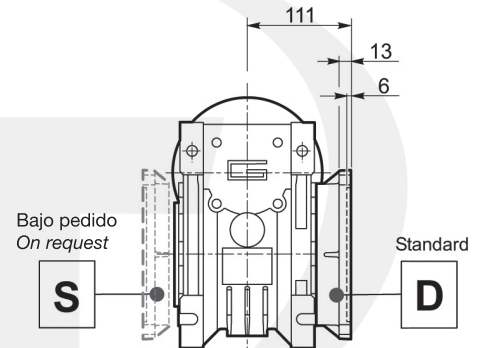
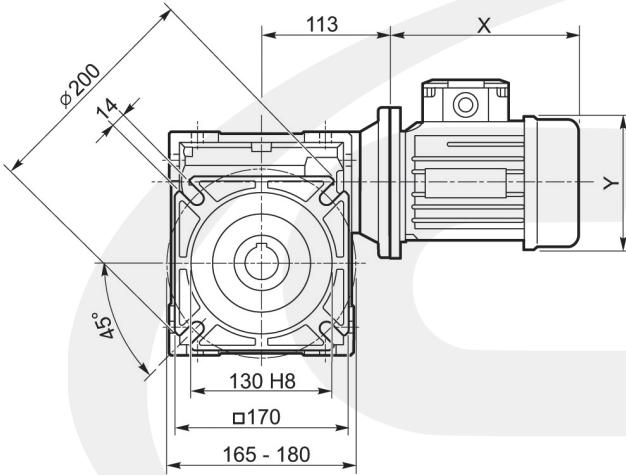
Dimensiones

Dimensions

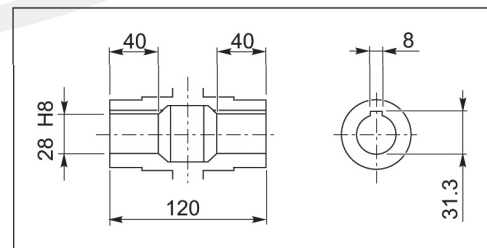
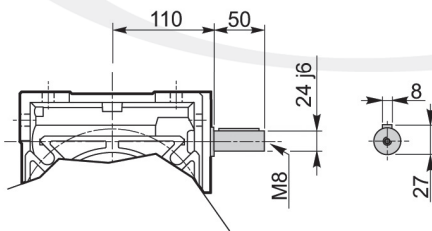
MT V 75 U



MT V 75 F

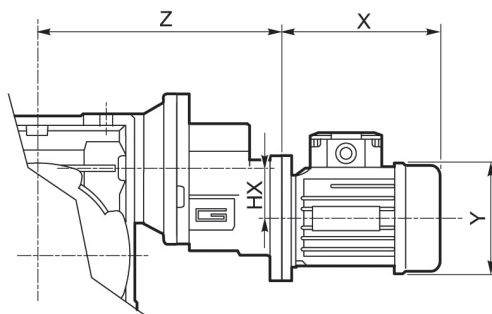


T V 75



Eje hueco de salida / Hollow output shaft

MT IV 75

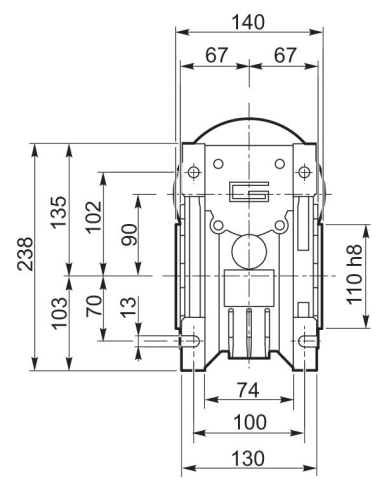
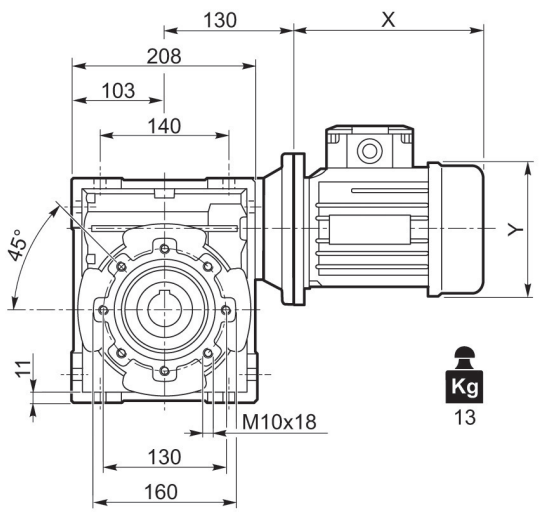


	HX	Z	Kg
IEC 71	41	202	11.0
IEC 80	41	213	11.8

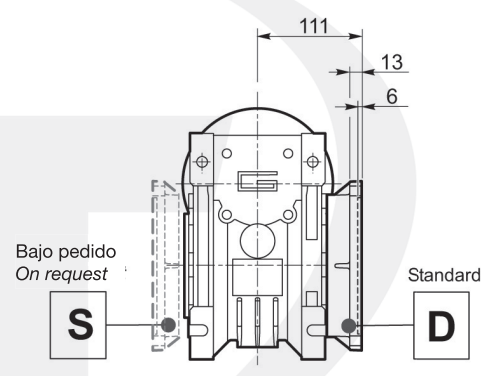
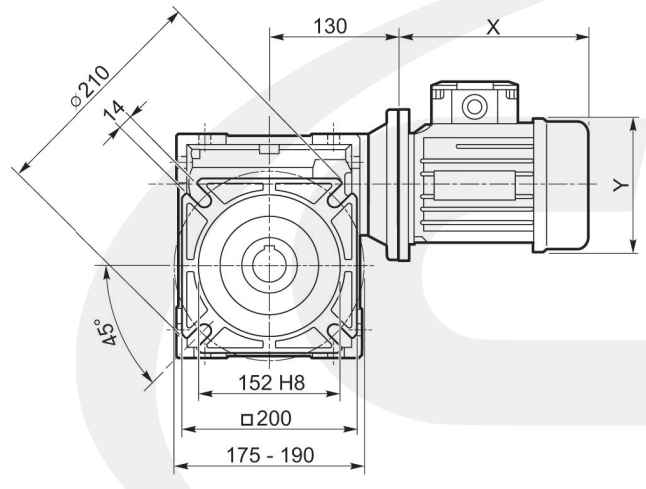
Dimensiones

Dimensions

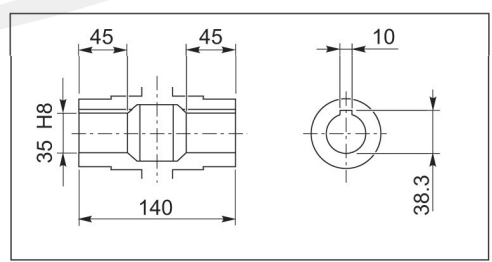
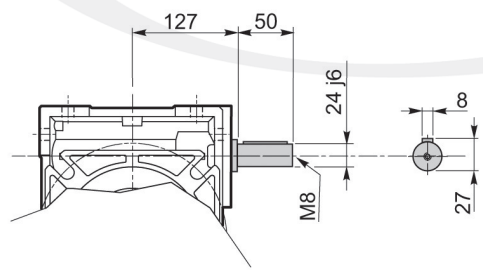
MT V 90 U



MT V 90 F

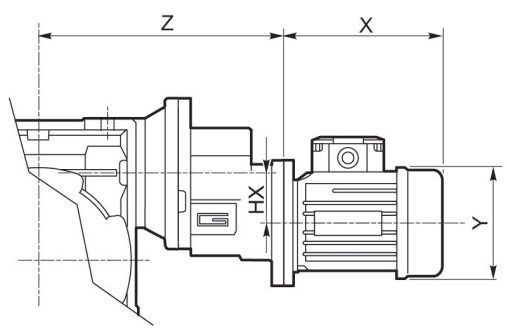


T V 90



Eje hueco de salida / Hollow output shaft

MT IV 90

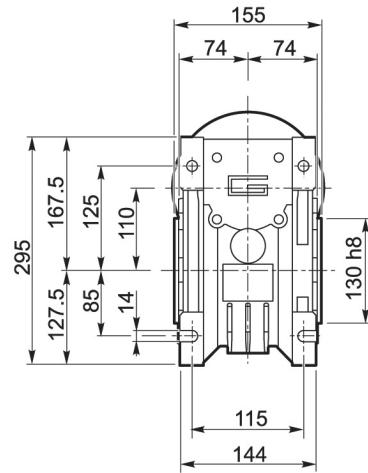
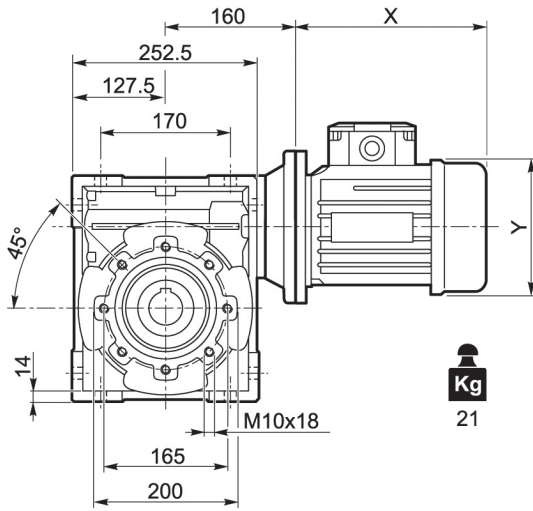


	HX	Z	Kg
IEC 71	41	219	15.0
IEC 80	41	230	15.8

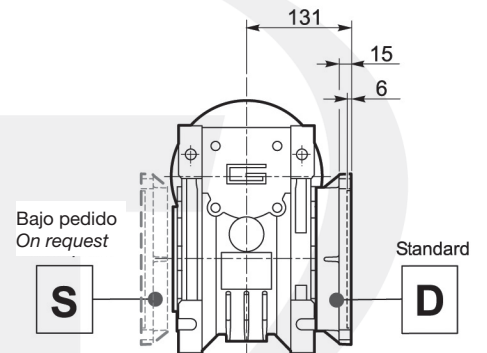
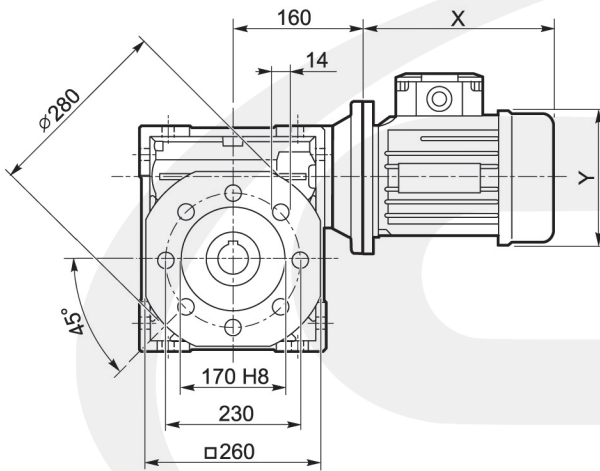
Dimensiones

Dimensions

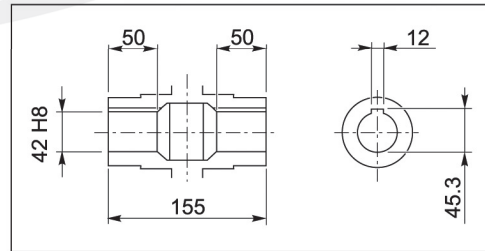
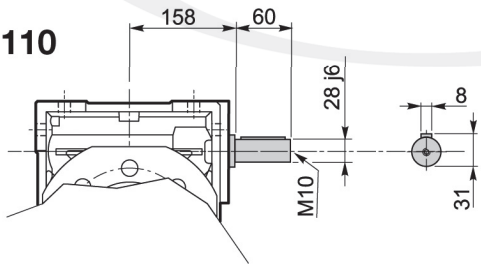
MT V 110 U



MT V 110 F

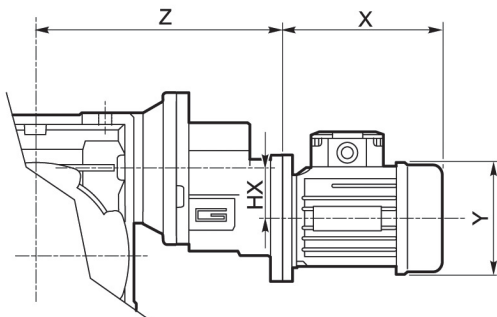


MT V 110



Eje hueco de salida / Hollow output shaft

MT IV 110

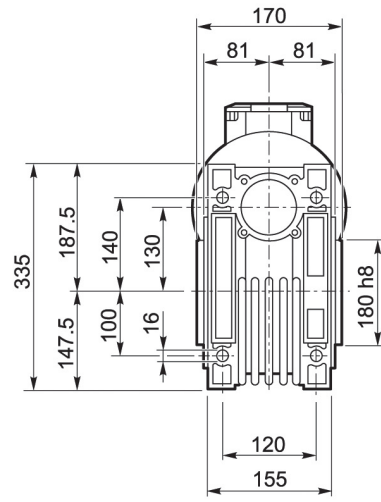
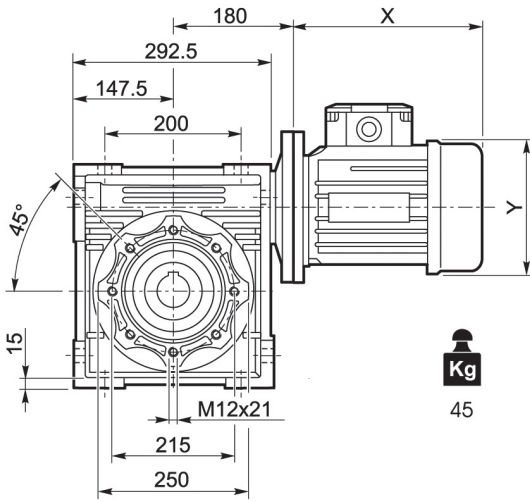


	HX	Z	Kg
IEC 80	41	260	23.8

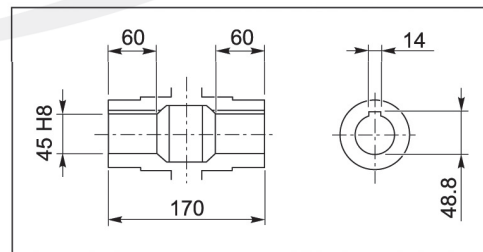
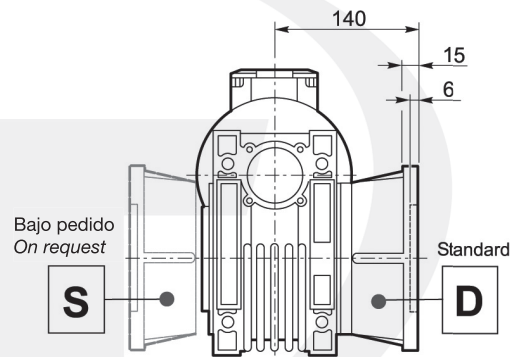
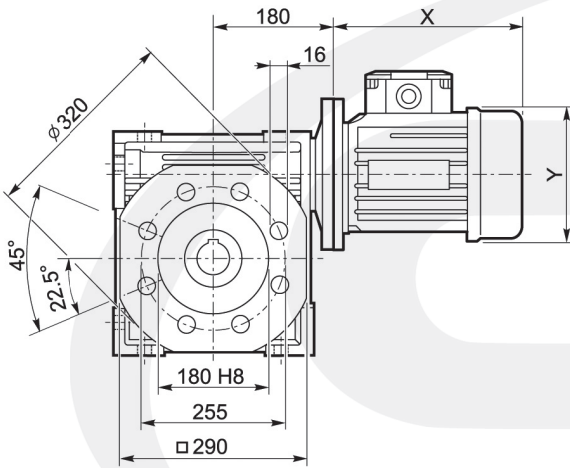
Dimensiones

Dimensions

MT V 130 U

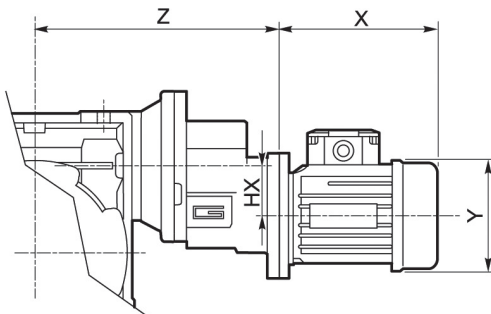


MT V 130 F



Eje hueco de salida / Hollow output shaft

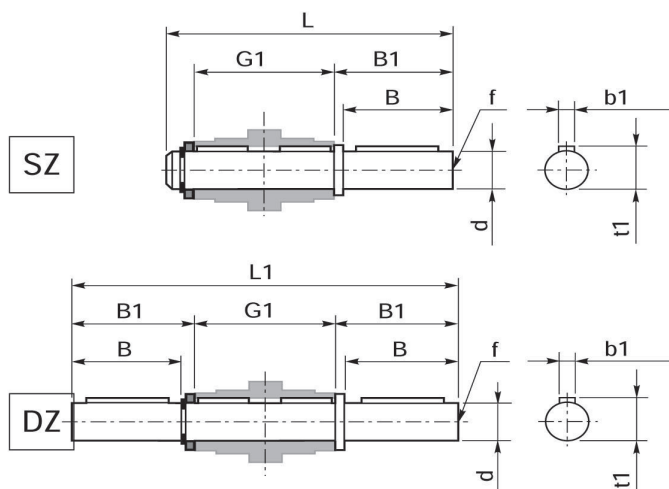
MT IV 130



	HX	Z	Kg
IEC 80	41	280	47.8

Accesorios

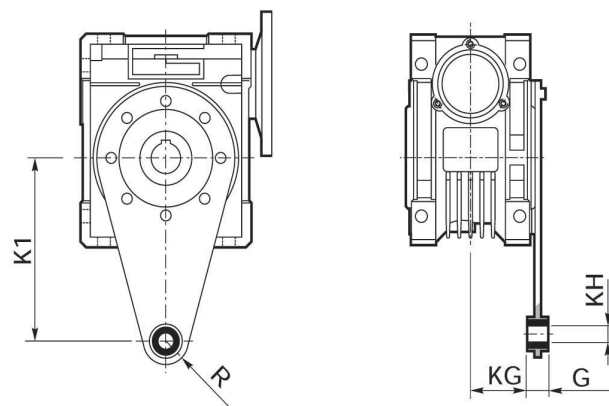
Eje de salida / Output shaft



MTV/IV	d _{h6}	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
30	14	30	32.5	63	102	128	M6	5	16
40	18	40	43	78	128	164	M6	6	20.5
50	25	50	53.5	92	153	199	M10	8	28
63	25	50	53.5	112	173	219	M10	8	28
75	28	60	63.5	120	192	247	M10	8	31
90	35	80	84.5	140	234	309	M12	10	38
110	42	80	84.5	155	249	324	M16	12	45
130	45	80	85	170	265	340	M16	14	48.5

Accessories

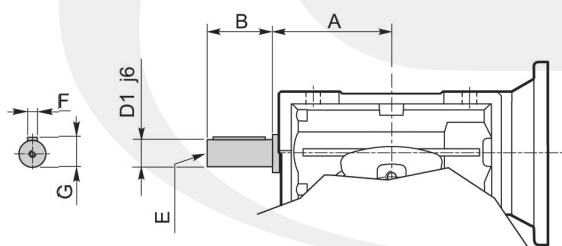
Brazo de reacción / Torque arm



MTV/IV	K1	G	KG	KH	R
30	85	14	23	8	15
40	100	14	31	10	18
50	100	14	38	10	18
63	150	14	47.5	10	18
75	200	25	46.5	20	30
090	200	25	56.5	20	30
110	250	30	62	25	35
130	250	30	69	25	35

Opciones

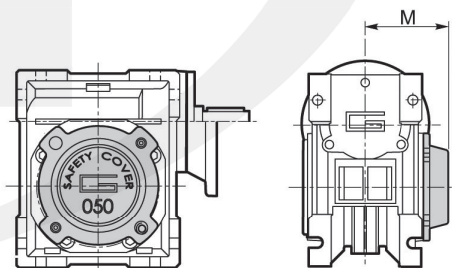
VS - Eje prolongado / Extended input shaft



MTV/IV	A	B	D ₁ _{j6}	E	F	G
30	45	20	9	M4	3	10.2
40	53	23	11	M5	4	12.5
50	64	30	14	M6	5	16
63	75	40	19	M6	6	21.5
75	90	50	24	M8	8	27
90	108	50	24	M8	8	27
110	—	—	—	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—

Options

SC - Tapa de protección / Plastic cover



MTV/IV	M
30	47
40	54.5
50	62.5
63	73
75	79
90	94
110	102
130	117

Motorreductores combinados

Características

Los reductores de sin-fín corona W de COTRANSA poseen las características siguientes:

- Los tamaños 030, 040, 050, 063, 075 y 090 están contruidos con carcasa de Aluminio, el tamaño 110 se puede servir en aluminio o hierro fundido y el tamaño 130 se construyen sólo en hierro fundido.
- Todos los tamaños se sirven con aceite sintético de por vida.
- Los tamaños 090, 110 y 130 se suministran con rodamientos de rodillos cónicos en el sin-fín.


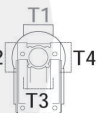

Combined Gearmotor units

Characteristics

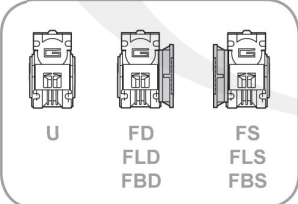
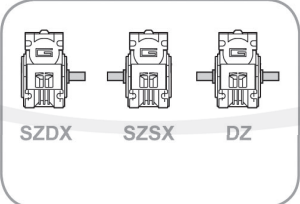
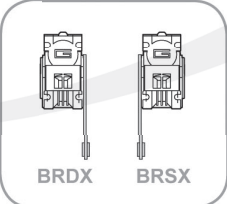
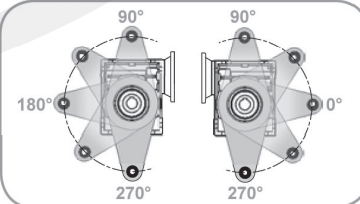
W wormgearboxes offered by COTRANSA have the following characteristics:

- The frames 030, 040, 050, 063, 075 and 090 are constructed with the Aluminium body, larger sizes are made of cast iron.
- The frames 030, 040, 050, 063 are supplied with synthetic lubricant (viscosity 320), the other ones with mineral lubricant (viscosity 460).
- The frames 090, 110 and 130 are supplied with tapered roller bearings on the worm.


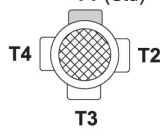
Designación

REDUCTOR / GEARBOX								MOTOR					
MTW	30/50	FD	20	P71	B5	B3	O25	US1	71B4	B5	230/400	50Hz	T1
Tipo Type	Grandezza Size	Versione Version	Rapporto Ratio	IEC		Pos. di montaggio Mounting	Diam. albero cavo uscita Output	Esecuzione di montaggio Mounting	Grandezza Size	Forma costruttiva Version	Tensione Voltage	Frequenza Frequency	Pos. morsettiera Terminal box pos.
Tipo Type	Tamaño Size	Version Version	Reducción Ratio	IEC		Pos. de montaje Mounting	Diam. eje salida Output	Ejecución de montaje Mounting	Tamaño Size	Forma costruttiva Version	Tensión Voltage	Frecuencia Frequency	Pos. caja bornas Terminal box pos.
MTW 	30/40 30/50 30/63 40/75	U FD FS FBD	vedi tabelle see tables	56.. — 90..	B5 B14	B8 B6 B7	vedi tabelle see tables	UB2 US1 US2 UV1 UV2 UC1 UC2	56.. — 90..	B5 B14	—	60Hz	T2 T3 T4 
TW 	40/90 50/110 63/130	FBS FLD FLS	Ver tablas See tables			V5 V6	Ver tablas See tables						

Versiones

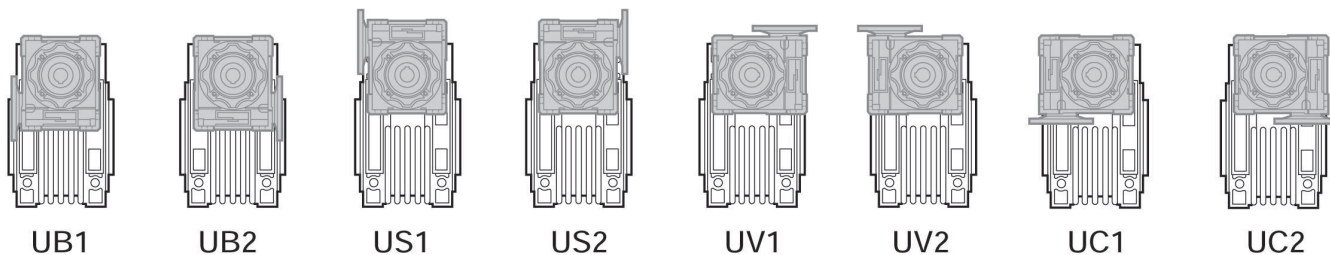
<p>Version Reductor Gearbox Version</p> 	<p>Eje de salida Output shaft</p> 	<p>Brazo de reacción Torque arm</p> 	<p>Ángulo Angle</p> 
---	---	--	---

Versions

MOTORE W / W MOTOR				
0.25kW	4p	3ph	50Hz	T1
Potenza Power	Poli Poles	Fasi Phases	Frequenza Frequency	Pos. morsettiera Terminal box pos.
 Vedi tabelle See tables	2p 4p 6p 8p	1ph 3ph	50Hz 60Hz	T1 (Std) 

Formas constructivas

Mounting positions



Combinación de reducción

Combination ratio

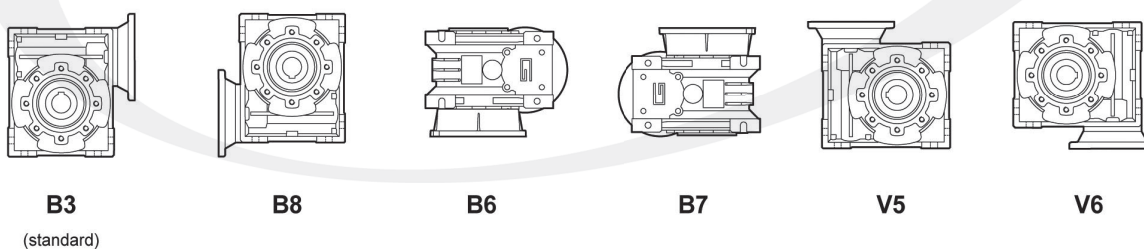
Tamaño	MTW 30/40 - MTW 30/50 - MTW 30/63 - MTW 40/75 - MTW 40/90 - MTW 50/110 - MTW 63/130															
	$i (i_1 \times i_2)$															
	75	100	150	200	250	300	400	500	600	750	900	1200	1500	1800	2400	3000
i_1	7.5	10	10	10	10	10	10	10	20	25	30	40	50	60	60	60
i_2	10	10	15	20	25	30	40	50	30	30	30	30	30	30	40	50

Lubricación

Lubrication

Tamaño	MTW										
	026/026	026/030	026/040	026/050	030/040	030/050	030/063	040/075	040/090	050/110	063/130
	026			030			040		050		063
	Lubrificazione a vita <i>Life lubricated</i>										
	026	030	040	050	040	050	063	075	090	110	130
	Lubrificazione a vita <i>Life lubricated</i>										

Posición de montaje / Mounting positions



Tamaño	Cantidad de aceite (litro) / Oil quantity (litres)					
	B3	B8	B6	B7	V5	V6
30				0.03		
40				0.07		
50				0.1		
63				0.25		
75				0.4		
90				0.85		
110				1.5		
130	4.5	3.3	3.5	3.5	4.5	3.3

Lubrificado de por vida
Life lubrication

Programa de fabricación

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor				I
0,06	0,47	6,8	1	MTW	30	40	56A4 B5/B14	3.000
0,09	0,47	12,5	1	MTW	30	50	56A4 B5/B14	3.000
	0,47	33,8	0,7	MTW	30	63	56A4 B5/B14	3.000
	0,47	37,7	1	MTW	40	75	56A4 B5/B14	3.000
	0,47	40,6	1,6	MTW	40	90	56A4 B5/B14	3.000
	0,58	7,4	1	MTW	30	40	56A4 B5/B14	2.400
	0,58	13,5	1	MTW	30	50	56A4 B5/B14	2.400
	0,58	29,2	0,9	MTW	30	63	56A4 B5/B14	2.400
	0,58	32,5	1,3	MTW	40	75	56A4 B5/B14	2.400
	0,58	34,8	2,2	MTW	40	90	56A4 B5/B14	2.400
	0,78	9	1	MTW	30	40	56A4 B5/B14	1.800
	0,78	16,2	1	MTW	30	50	56A4 B5/B14	1.800
	0,78	24,3	1,3	MTW	30	63	56A4 B5/B14	1.800
	0,78	26,9	1,9	MTW	40	75	56A4 B5/B14	1.800
	0,93	9	1	MTW	30	40	56A4 B5/B14	1.500
	0,93	20,7	0,8	MTW	30	50	56A4 B5/B14	1.500
	0,93	21,4	1,5	MTW	30	63	56A4 B5/B14	1.500
	0,93	23,2	2,2	MTW	40	75	56A4 B5/B14	1.500
	1,2	7,4	1	MTW	30	40	56A4 B5/B14	1.200
	1,2	17,4	0,8	MTW	30	50	56A4 B5/B14	1.200
	1,2	17,8	1,5	MTW	30	63	56A4 B5/B14	1.200
	1,6	9	1	MTW	30	40	56A4 B5/B14	900
	1,6	14,3	1,1	MTW	30	50	56A4 B5/B14	900
	1,6	14,8	2,1	MTW	30	63	56A4 B5/B14	900
	1,9	9	1	MTW	30	40	56A4 B5/B14	750
	1,9	12,8	1,3	MTW	30	50	56A4 B5/B14	750
	1,9	13,3	2,3	MTW	30	63	56A4 B5/B14	750
	2,3	9	1	MTW	30	40	56A4 B5/B14	600
	2,3	10,7	1,5	MTW	30	50	56A4 B5/B14	600
	2,3	11,1	2,8	MTW	30	63	56A4 B5/B14	600
	2,8	6,8	1	MTW	30	40	56A4 B5/B14	500
	2,8	8,3	1,5	MTW	30	50	56A4 B5/B14	500
	2,8	8,6	2,7	MTW	30	63	56A4 B5/B14	500
	3,5	7,2	1	MTW	30	40	56A4 B5/B14	400
	3,5	7,3	1,9	MTW	30	50	56A4 B5/B14	400
	4,7	5,9	1,5	MTW	30	40	56A4 B5/B14	300
	4,7	6	2,7	MTW	30	50	56A4 B5/B14	300
	5,6	5,5	1,2	MTW	30	40	56A4 B5/B14	250
	5,6	5,5	2,2	MTW	30	50	56A4 B5/B14	250
	7	4,6	1,6	MTW	30	40	56A4 B5/B14	200
	7	4,7	2,9	MTW	30	50	56A4 B5/B14	200
	9,3	3,6	2,4	MTW	30	40	56A4 B5/B14	150
	9,3	3,7	4,3	MTW	30	50	56A4 B5/B14	150
	14	2,6	3,3	MTW	30	40	56A4 B5/B14	100
	14	2,6	5,9	MTW	30	50	56A4 B5/B14	100
	18,7	2	4,3	MTW	30	40	56A4 B5/B14	75
	18,7	2	7,8	MTW	30	50	56A4 B5/B14	75
0,09	0,47	60,9	1	MTW	40	90	56B4 B5/B14	3.000
0,12	0,47	37,8	1	MTW	40	75	56B4 B5/B14	3.000
	0,58	52,1	1,4	MTW	40	90	56B4 B5/B14	2.400
	0,58	48,7	0,9	MTW	40	75	56B4 B5/B14	2.400
	0,78	40,4	1,3	MTW	40	75	56B4 B5/B14	1.800
	0,78	36,5	0,9	MTW	30	63	56B4 B5/B14	1.800

Manufacturing programme

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor				I
0,09	0,8	42,3	2,1	MTW	40	90	56B4 B5/B14	1.800
0,12	0,93	32	1	MTW	30	63	56B4 B5/B14	1.500
	0,93	34,8	1,5	MTW	40	75	56B4 B5/B14	1.500
	1,2	26,7	1	MTW	30	63	56B4 B5/B14	1.200
	1,6	21,5	0,8	MTW	30	50	56B4 B5/B14	900
	1,6	22,2	1,4	MTW	30	63	56B4 B5/B14	900
	1,9	19,2	0,8	MTW	30	50	56B4 B5/B14	750
	1,9	19,9	1,6	MTW	30	63	56B4 B5/B14	750
	2,3	16	1	MTW	30	50	56B4 B5/B14	600
	2,3	16,6	1,9	MTW	30	63	56B4 B5/B14	600
	2,8	12,4	1	MTW	30	50	56B4 B5/B14	500
	2,8	12,9	1,8	MTW	30	63	56B4 B5/B14	500
	3,5	10,9	1,2	MTW	30	50	56B4 B5/B14	400
	3,5	11,1	2,3	MTW	30	63	56B4 B5/B14	400
	4,7		1	MTW	30	40	56B4 B5/B14	300
	4,7	9	1,8	MTW	30	50	56B4 B5/B14	300
	4,7	9,3	3,3	MTW	30	63	56B4 B5/B14	300
	5,6	8,3	0,8	MTW	30	40	56B4 B5/B14	250
	5,6	8,3	1,5	MTW	30	50	56B4 B5/B14	250
	5,6	8,1	2,8	MTW	30	63	56B4 B5/B14	250
	7	6,9	1,1	MTW	30	40	56B4 B5/B14	200
	7	7	2	MTW	30	50	56B4 B5/B14	200
	7	6,9	3,8	MTW	30	63	56B4 B5/B14	200
	9,3	5,3	1,6	MTW	30	40	56B4 B5/B14	150
	9,3	5,6	2,9	MTW	30	50	56B4 B5/B14	150
	14	3,9	2,2	MTW	30	40	56B4 B5/B14	100
	14	3,9	4	MTW	30	50	56B4 B5/B14	100
	18,7	2,9	2,9	MTW	30	40	56B4 B5/B14	75
	18,7	3	5,2	MTW	30	50	56B4 B5/B14	75
0,12	0,47	81,2	0,8	MTW	40	90	63A4 B5/B14	3.000
0,16	0,5	89,9	1,3	MTW	50	110	63A4 B5/B14	3.000
	0,58	69,5	1,1	MTW	40	90	63A4 B5/B14	2.400
	0,6	76,6	1,7	MTW	50	110	63A4 B5/B14	2.400
	0,78	53,8	0,9	MTW	40	75	63A4 B5/B14	1.800
	0,8	56,4	1,6	MTW	40	90	63A4 B5/B14	1.800
	0,8	59,2	2,5	MTW	50	110	63A4 B5/B14	1.800
	0,9	48,6	1,8	MTW	40	90	63A4 B5/B14	1.500
	0,9	51,8	2,9	MTW	50	110	63A4 B5/B14	1.500
	0,93	46,4	1,1	MTW	40	75	63A4 B5/B14	1.500
	0,93	31	1	MTW	30	63	63A4 B5/B14	1.500
	1,2	26	1	MTW	30	63	63A4 B5/B14	1.200
	1,2	39,2	1,1	MTW	40	75	63A4 B5/B14	1.200
	1,2	41,9	1,8	MTW	40	90	63A4 B5/B14	1.200
	1,6	26,9	1	MTW	30	63	63A4 B5/B14	900
	1,6	32,5	1,6	MTW	40	75	63A4 B5/B14	900
	1,6	34	2,6	MTW	40	90	63A4 B5/B14	900
	1,9	26,5	1,2	MTW	30	63	63A4 B5/B14	750
	1,9	28,6	1,8	MTW	40	75	63A4 B5/B14	750
	1,9	30	2,9	MTW	40	90	63A4 B5/B14	750
	2,3	22,1	1,4	MTW	30	63	63A4 B5/B14	600
	2,3	24,1	2,1	MTW	40	75	63A4 B5/B14	600
	2,3	25,3	3,5	MTW	40	90	63A4 B5/B14	600
	2,8	16,5	0,8	MTW	30	50	63A4 B5/B14	600

Programa de fabricación

Manufacturing programme

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor				I	
0,12	2,8	17,2	1,3	MTW	30	63	63A4	B5/B14	500
0,16	2,8	18,2	2,1	MTW	40	75	63A4	B5/B14	500
	2,8	19,6	3,2	MTW	40	90	63A4	B5/B14	500
	3,5	14,6	0,9	MTW	30	50	63A4	B5/B14	400
	3,5	14,9	1,8	MTW	30	63	63A4	B5/B14	400
	3,5	15,7	2,8	MTW	40	75	63A4	B5/B14	400
	4,7	11,8	0,8	MTW	30	40	63A4	B5/B14	300
	4,7	12	1,4	MTW	30	50	63A4	B5/B14	300
	4,7	12,4	2,5	MTW	30	63	63A4	B5/B14	300
	4,7	13	3,9	MTW	40	75	63A4	B5/B14	300
	5,6	6,7	1	MTW	30	40	63A4	B5/B14	250
	5,6	11	1,1	MTW	30	50	63A4	B5/B14	250
	5,6	10,8	2,1	MTW	30	63	63A4	B5/B14	250
	7	9,2	0,8	MTW	30	40	63A4	B5/B14	200
	7	9,4	1,5	MTW	30	50	63A4	B5/B14	200
	7	9,2	2,8	MTW	30	63	63A4	B5/B14	200
	9,3	7,1	1,2	MTW	30	40	63A4	B5/B14	150
	9,3	7,4	2,2	MTW	30	50	63A4	B5/B14	150
	9,3	7,3	4,1	MTW	30	63	63A4	B5/B14	150
	14	5,2	1,6	MTW	30	40	63A4	B5/B14	100
	14	5,2	3	MTW	30	50	63A4	B5/B14	100
	14	5,3	5,4	MTW	30	63	63A4	B5/B14	100
	18,7	3,9	2,1	MTW	30	40	63A4	B5/B14	75
	18,7	4	3,9	MTW	30	50	63A4	B5/B14	75
	18,7	4	7,1	MTW	30	63	63A4	B5/B14	75
0,18	0,5	135	0,9	MTW	50	110	63B4	B5/B14	3.000
0,25	0,6	115	1,1	MTW	50	110	63B4	B5/B14	2.400
	0,8	84,6	1	MTW	40	90	63B4	B5/B14	1.800
	0,8	88,8	1,7	MTW	50	110	63B4	B5/B14	1.800
	0,9	72,9	1,2	MTW	40	90	63B4	B5/B14	1.500
	0,9	77,7	1,9	MTW	50	110	63B4	B5/B14	1.500
	1,2	62,9	1,2	MTW	40	90	63B4	B5/B14	1.200
	1,2	69	1,9	MTW	50	110	63B3	B5/B14	1.200
	1,6	48,7	1	MTW	40	75	63B4	B5/B14	900
	1,6	51,1	1,7	MTW	40	90	63B4	B5/B14	900
	1,9	42,9	1,2	MTW	40	75	63B4	B5/B14	750
	1,9	45	2	MTW	40	90	63B4	B5/B14	750
	1,9	39,8	0,8	MTW	30	63	63B5	B5/B14	750
	2,3	33,2	0,9	MTW	30	63	63B4	B5/B14	600
	2,3	36,2	1,4	MTW	40	75	63B4	B5/B14	600
	2,3	37,9	2,3	MTW	40	90	63B4	B5/B14	600
	2,8	25,8	0,9	MTW	30	63	63B4	B5/B14	500
	2,8	27,3	1,4	MTW	40	75	63B4	B5/B14	500
	2,8	29,4	2,2	MTW	40	90	63B4	B5/B14	500
	3,5	22,3	1,2	MTW	30	63	63B4	B5/B14	400
	3,5	23,5	1,8	MTW	40	75	63B4	B5/B14	400
	4,7	17,9	0,9	MTW	30	50	63B4	B5/B14	300
	4,7	18,6	1,7	MTW	30	63	63B4	B5/B14	300
	4,7	19,5	2,6	MTW	40	75	63B4	B5/B14	300

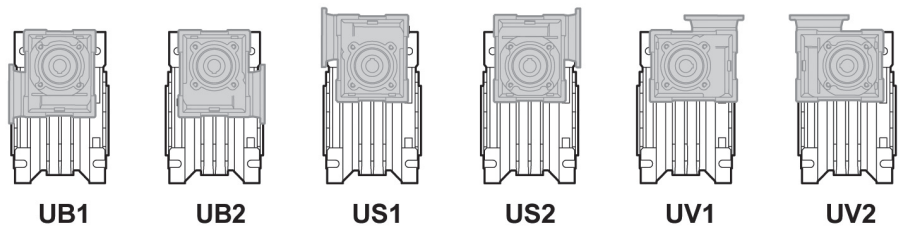
P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor				I	
0,18	5,6	16,5	0,7	MTW	30	50	63B4	B5/B14	250
0,25	5,6	16,2	1,4	MTW	30	63	63B4	B5/B14	250
	5,6	17	2,3	MTW	40	75	63B4	B5/B14	250
	7	14	1	MTW	30	50	63B4	B5/B14	200
	7	13,8	1,9	MTW	30	63	63B4	B5/B14	200
	7	14,2	3	MTW	40	75	63B4	B5/B14	200
	9,3	10,7	0,8	MTW	30	40	63B5	B5/B14	150
	9,3	11,1	1,4	MTW	30	50	63B4	B5/B14	150
	9,3	11	2,8	MTW	30	63	63B4	B5/B14	150
	9,3	11,3	4,3	MTW	40	75	63B4	B5/B14	150
	14	7,7	1,1	MTW	30	40	63B4	B5/B14	100
	14	7,8	2	MTW	30	50	63B4	B5/B14	100
	14	7,9	3,6	MTW	30	63	63B4	B5/B14	100
	14	8	5,8	MTW	40	75	63B4	B5/B14	100
	18,7	5,9	1,4	MTW	30	40	63B4	B5/B14	75
	18,7	5,9	2,6	MTW	30	50	63B4	B5/B14	75
	18,7	6	4,8	MTW	30	63	63B4	B5/B14	75
	18,7	6,2	7,6	MTW	40	75	63B4	B5/B14	75
0,25	0,5	196	0,8	MTW	63	130	71A4	B5/B14	3.000
0,33	0,6	159	0,8	MTW	50	110	71A4	B5/B14	2.400
	0,6	162	1,1	MTW	63	130	71A4	B5/B14	2.400
	0,8	123	1,2	MTW	50	110	71A4	B5/B14	1.800
	0,8	127	1,6	MTW	63	130	71A4	B5/B14	1.800
	0,9	101	0,9	MTW	40	90	71A4	B5/B14	1.500
	0,9	108	1,4	MTW	50	110	71A4	B5/B14	1.500
	0,9	111	1,9	MTW	63	130	71A4	B5/B14	1.500
	1,2	87,4	0,9	MTW	40	90	71A4	B5/B14	1.200
	1,2	95,8	1,4	MTW	50	110	71A4	B5/B14	1.200
	1,2	96,7	1,9	MTW	63	130	71A4	B5/B14	1.200
	1,6	67,7	0,8	MTW	40	75	71A2	B5/B14	900
	1,6	70,9	1,2	MTW	40	90	71A4	B5/B14	900
	1,6	74	2	MTW	50	110	71A4	B5/B14	900
	1,9	59,6	0,9	MTW	40	75	71A3	B5/B14	750
	1,9	62,5	1,4	MTW	40	90	71A4	B5/B14	750
	1,9	65,1	2,3	MTW	50	110	71A4	B5/B14	750
	2,3	50,3	1	MTW	40	75	71A4	B5/B14	600
	2,3	52,7	1,7	MTW	40	90	71A4	B5/B14	600
	2,3	54,2	2,7	MTW	50	110	71A4	B5/B14	600
	2,8	38	1	MTW	40	75	71A4	B5/B14	500
	2,8	40,8	1,6	MTW	40	90	71A4	B5/B14	500
	2,8	44,2	2,6	MTW	50	110	71A4	B5/B14	500
	3,5	32,7	1,3	MTW	40	75	71A4	B5/B14	400
	3,5	35	2,2	MTW	40	90	71A4	B5/B14	400
	3,5	37,7	3,5	MTW	50	110	71A4	B5/B14	400
	4,7	27,1	1,9	MTW	40	75	71A4	B5/B14	300
	4,7	28,4	3,1	MTW	40	90	71A4	B5/B14	300
	5,6	23,6	1,6	MTW	40	75	71A4	B5/B14	250
	5,6	24,7	2,7	MTW	40	90	71A4	B5/B14	250
	7	19,8	2,2	MTW	40	75	71A4	B5/B14	200

Programa de fabricación

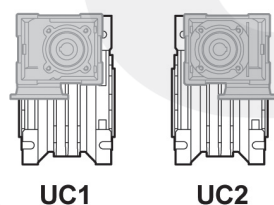
P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor	I
0,25	9,3	15,7	3,1	MTW 40 75 71A4 B5/B14	150
0,33	14	11,2	4,2	MTW 40 75 71A4 B5/B14	100
	18,7	8,6	5,5	MTW 40 75 71A4 B5/B14	75
	0,37	0,6	240	0,8	MTW 63 130 71B5 B5/B14
0,5	0,8	182	0,8	MTW 50 110 71B4 B5/B14	1.800
	0,8	189	1,1	MTW 63 130 71B4 B5/B14	1.800
	0,9	160	0,9	MTW 50 110 71B4 B5/B14	1.500
	0,9	165	1,3	MTW 63 130 71B4 B5/B14	1.500
	1,2	141	0,9	MTW 50 110 71B4 B5/B14	1.200
	1,2	143	1,3	MTW 63 130 71B4 B5/B14	1.200
	1,6	105	0,8	MTW 40 90 71B6 B5/B14	900
	1,6	109	1,4	MTW 50 110 71B4 B5/B14	900
	1,9	92,5	0,9	MTW 40 90 71B5 B5/B14	750
	1,9	96,4	1,5	MTW 50 110 71B4 B5/B14	750
	2,3	78	1,1	MTW 40 90 71B4 B5/B14	600
	2,3	80,2	1,8	MTW 50 110 71B4 B5/B14	600
	2,8	60,4	1,1	MTW 40 90 71B4 B5/B14	500
	2,8	65,4	1,8	MTW 50 110 71B4 B5/B14	500
	3,5	48,3	0,9	MTW 40 75 71B3 B5/B14	400
	3,5	51,7	1,5	MTW 40 90 71B4 B5/B14	400
	3,5	55,8	2,4	MTW 50 110 71B4 B5/B14	400
	4,7	40,1	1,3	MTW 40 75 71B2 B5/B14	300
	4,7	42	2,1	MTW 40 90 71B4 B5/B14	300
	4,7	43,1	3,4	MTW 50 110 71B4 B5/B14	300
	5,6	35	1,1	MTW 40 75 71B1 B5/B14	250
	5,6	36,6	1,8	MTW 40 90 71B4 B5/B14	250
	5,6	38,6	3,1	MTW 50 110 71B4 B5/B14	250
	7	29,3	1,5	MTW 40 75 71B0 B5/B14	200
	7	30,5	2,5	MTW 40 90 71B4 B5/B14	200
	9,3	23,2	2,1	MTW 40 75 71B1 B5/B14	150
	9,3	23,9	3,4	MTW 40 90 71B4 B5/B14	150
	14	16,5	2,8	MTW 40 75 71B2 B5/B14	100
	14	17	4,1	MTW 40 90 71B4 B5/B14	100
	18,7	12,7	3,7	MTW 40 75 71B3 B5/B14	75
	18,7	13	5,4	MTW 40 90 71B4 B5/B14	75
0,55	0,9	245	0,8	MTW 63 130 80A4 B5/B14	1.500
0,75	1,2	212	0,9	MTW 63 130 80A4 B5/B14	1.200
	1,6	163	0,9	MTW 50 110 80A4 B5/B14	900
	1,6	167	1,2	MTW 63 130 80A4 B5/B14	900
	1,9	143	1	MTW 50 110 80A4 B5/B14	750
	1,9	145	1,4	MTW 63 130 80A4 B5/B14	750
	2,3	119	1,2	MTW 50 110 80A4 B5/B14	600
	2,3	120	1,7	MTW 63 130 80A4 B5/B14	600
	2,8	97,3	1,2	MTW 50 110 80A4 B5/B14	500
	2,8	98,4	1,6	MTW 63 130 80A4 B5/B14	500
	3,5	82,9	1,6	MTW 50 110 80A4 B5/B14	400
	3,5	81,3	2,2	MTW 63 130 80A4 B5/B14	400
	4,7	64,1	2,3	MTW 50 110 80A4 B5/B14	300
	4,7	63,9	3,2	MTW 63 130 80A4 B5/B14	300

Manufacturing programme

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor	I	
0,55	5,6	57,4	2,1	MTW 50 110 80A4 B5/B14	250	
0,75	5,6	58,9	2,8	MTW 63 130 80A4 B5/B14	250	
	7	47,8	2,7	MTW 50 110 80A4 B5/B14	200	
	9,3	36,4	3,7	MTW 50 110 80A4 B5/B14	150	
	14	25,8	4,8	MTW 50 110 80A4 B5/B14	100	
	18,7	19,8	6,3	MTW 50 110 80A4 B5/B14	75	
0,75	1,6	228	0,9	MTW 63 130 80B4 B5/B14	900	
1	1,9	195	0,8	MTW 63 130 80B3 B5/B14	750	
	1,9	197	1	MTW 63 130 80B4 B5/B14	750	
	2,3	162	0,9	MTW 50 110 80B4 B5/B14	600	
	2,3	164	1,3	MTW 63 130 80B4 B5/B14	600	
	2,8	132	0,9	MTW 50 110 80B4 B5/B14	500	
	2,8	134	1,2	MTW 63 130 80B4 B5/B14	500	
	3,5	113	1,2	MTW 50 110 80B4 B5/B14	400	
	3,5	111	1,6	MTW 63 130 80B4 B5/B14	400	
	4,7	87,4	1,7	MTW 50 110 80B4 B5/B14	300	
	4,7	87,1	2,4	MTW 63 130 80B4 B5/B14	300	
		5,6	78,3	1,5	MTW 50 110 80B4 B5/B14	250
		5,6	80,3	2	MTW 63 130 80B4 B5/B14	250
		7	65,2	2	MTW 50 110 80B4 B5/B14	200
		7	66	2,7	MTW 63 130 80B4 B5/B14	200
		9,3	49,6	2,7	MTW 50 110 80B4 B5/B14	150
		14	35,2	3,5	MTW 50 110 80B4 B5/B14	100
	18,7	27	4,6	MTW 50 110 80B4 B5/B14	75	
1,1	2,3	240	0,9	MTW 63 130 90S4 B5/B14	600	
1,5	2,8	197	0,8	MTW 63 130 90S4 B5/B14	500	
	3,5	162	1,1	MTW 63 130 90S4 B5/B14	400	
	4,7	128	1,6	MTW 63 130 90S4 B5/B14	300	
	5,6	118	1,4	MTW 63 130 90S4 B5/B14	250	
	7	97	1,9	MTW 63 130 90S4 B5/B14	200	
	9,3	74,5	2,6	MTW 63 130 90S4 B5/B14	150	
	14	52,9	3,2	MTW 63 130 90S4 B5/B14	100	
	18,7	40,6	4,1	MTW 63 130 90S4 B5/B14	75	
1,5	3,5	222	0,8	MTW 63 130 90S4 B5/B14	400	
2	4,7	174	1,2	MTW 63 130 90S4 B5/B14	300	
	5,6	161	1	MTW 63 130 90S4 B5/B14	250	
	7	132	1,4	MTW 63 130 90S4 B5/B14	200	
	9,3	102	1,9	MTW 63 130 90S4 B5/B14	150	
	14	72,2	2,3	MTW 63 130 90S4 B5/B14	100	
	18,7	55,4	3	MTW 63 130 90S4 B5/B14	75	
1,85	4,7	215	1	MTW 63 130 90LB4 B5/B14	300	
2,5	5,6	198	0,8	MTW 63 130 90LB4 B5/B14	250	
	7	163	1,1	MTW 63 130 90LB4 B5/B14	200	
	9,3	125	1,5	MTW 63 130 90LB4 B5/B14	150	
	14	89	1,9	MTW 63 130 90LB4 B5/B14	100	
	18,7	68,3	2,5	MTW 63 130 90LB4 B5/B14	75	



MTW	IEC	N	M	P	D	i ₁									
						7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	
3040	63B5	95	115	140	11										
	63B14	60	75	90											
3050	56B5	80	100	120	9	B	B	B	B	B	B	B	B		
	56B14	50	65	80											
4075	71B5	110	130	160	14										
	71B14	70	85	105											
	63B5	95	115	140	11	B	B	B	B	B	B	B			
	63B14	60	75	90											
	4090	56B5	80	100	120	9	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B
		56B14	50	65	80										
50110	80B5	130	165	200	19										
	80B14	80	100	120											
	71B5	110	130	160	14	B	B	B	B	B	B				
	71B14	70	85	105											
	63B5	95	115	140	11	BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B	
		63B14	60	75		90									
63130	90B5	130	165	200	24										
	90B14	95	115	140											
	80B5	130	165	200	19	B	B	B	B	B	B				
	80B14	80	100	120											
	71B5	110	130	160	14	BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B	
	71B14	70	85	105											
	63B5	95	115	140	11							BS	BS	BS	
	63B14	60	75	90											



MTW	IEC	N	M	P	D	i ₁									
						7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	
3040	63B14	60	75	90	11										
	56B5	80	100	120											
3050	56B14	50	65	80	9	B	B	B	B	B	B	B	B		
	63B5	95	115	140											
3063	63B14	60	75	90	11										
	56B5	80	100	120		9	B	B	B	B	B	B	B	B	
	56B14	50	65	80											
4075	71B14	70	85	105	14										
	63B5	95	115	140		11	B	B	B	B	B	B			
	63B14	60	75	90											
	4090	56B5	80	100	120	9	BS	BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B
		56B14	50	65	80										
50110	80B14	80	100	120	19										
	71B5	110	130	160		14	B	B	B	B	B	B			
	71B14	70	85	105											
	63B5	95	115	140	11	BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B	
63B14		60	75	90											
63130	90B14	95	115	140	24										
	80B14	80	100	120		19	B	B	B	B	B	B			
	71B5	110	130	160	14		BS	BS	BS	BS	BS	BS	B	B	B
	71B14	70	85	105											
	63B5	95	115	140	11							BS	BS	BS	
63B14	60	75	90												

Dimensiones

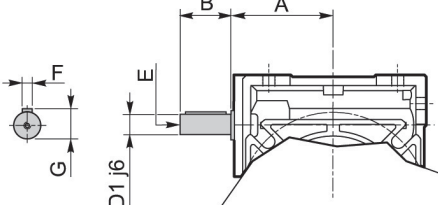
Dimensions

	MTW.. - MTW..F - MTW..FB - MTW..FL																
	A	C	D _{H8}	E	F	G	G1	H	H1	I	I1	K	L	M	N _{H8}	N1	N2
3040	70	100	18	121.5	43	55	78	50	40	40	30	60	71	75	60	36.5	29
3050	80	120	25	144	49	55	92	60	40	50	30	70	85	85	70	43.5	29
3063	100	144	25	174	67	55	112	72	40	63	30	85	104	95	80	53	29
4075	120	172	28	205	72	70	120	86	50	75	40	90	112	115	95	57	36.5
4090	140	208	35	238	74	70	140	103	50	90	40	100	130	130	110	67	36.5
50110	170	252.5	42	295	—	80	155	127.5	60	110	50	115	144	165	130	74	43.5
63130	200	292.5	45	335	—	95	170	147.5	72	130	63	120	155	215	180	81	53

	MTW.. - MTW..F - MTW..FB - MTW..FL													
	O	P	Q	R	R1	S	T	V	Z	KE	a	b	t	Kg
3040	6.5	87	55	71.5	57	6.5	26	35	122	M6x8(n.4)	45°	6	20.8 (21.8)	3.9
3050	8.5	98	64	84	57	7	30	40	132	M8x10(n.4)	45°	8	28.3 (27.3)	5.0
3063	8.5	110	80	102	57	8	36	50	145	M8x10(n.8)	45°	8	28.3	7.0
4075	11	140	93	119	71.5	10	40	60	165	M8x14(n.8)	45°	8	31.3	12.0
4090	13	160	102	135	71.5	11	45	70	182	M10x18(n.8)	45°	10	38.3	15.6
50110	14	200	125	167.5	84	14	50	85	225	M10x18(n.8)	45°	12	45.3	30.2
63130	16	250	140	187.5	102	15	60	100	245	M12x21(n.8)	45°	14	48.8	55.0

	MTW..F							MTW..FB							MTW..FL									
	a1	KA	KB	KC	KM	KN _{H8}	KO	KP	KQ	KA	KB	KC	KM	KN _{H8}	KO	KP	KA	KB	KC	KM	KN _{H8}	KO	KP	KQ
3040	45°	67	7.5	4	80-95	60	9(n.4)	110	95	80	8.5	5	115-125	95	9.5(n.4)	140	97	7.5	4.5	80-95	60	9(n.4)	110	95
3050	45°	90	9	5	90-110	70	11(n.4)	125	110	89	9	5	130-145	110	9.5(n.4)	160	120	9	5	90-110	70	11(n.4)	125	110
3063	45°	82	10	6	150-160	115	11(n.4)	180	142	98	10	5	165-180	130	11(n.4)	200	112	10	6	150-160	115	11(n.4)	180	142
4075	45°	111	13	6	165-180	130	14(n.4)	200	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4090	45°	111	13	6	175-190	152	14(n.4)	210	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50110	45°	131	15	6	230	170	14(n.8)	280	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63130	22.5°	140	15	6	255	180	16(n.8)	320	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

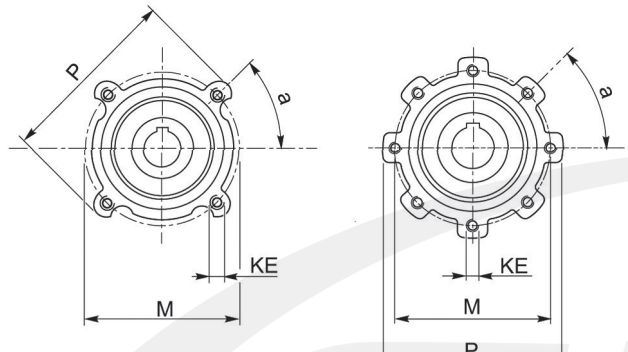
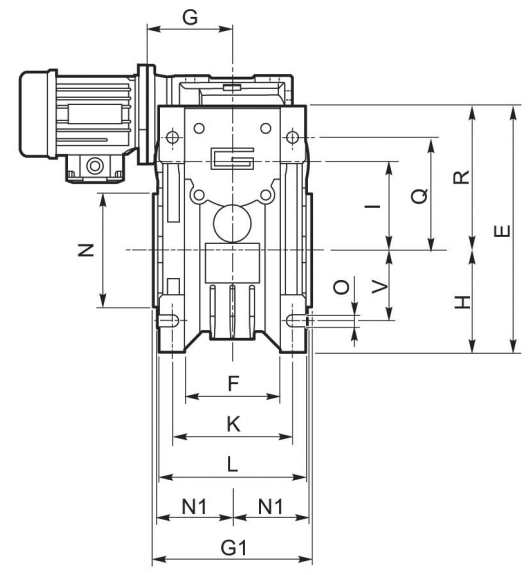
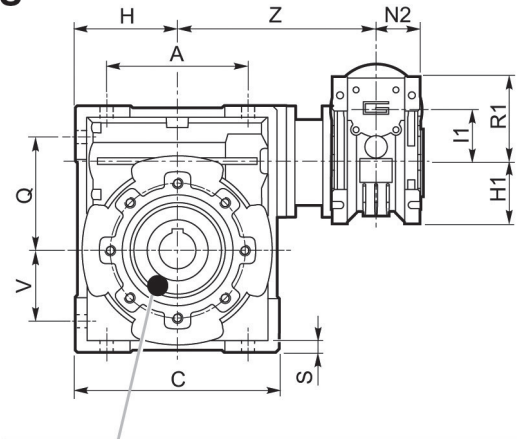
	TW					
	A	B	D1 _{j6}	E	F	M
3040 3050 3063	51	20	9	M4	3	10.2
4075 4090	66	23	11	M5	4	12.5
50110	76	30	14	M6	5	16
63130	94.5	40	19	M6	6	21.5



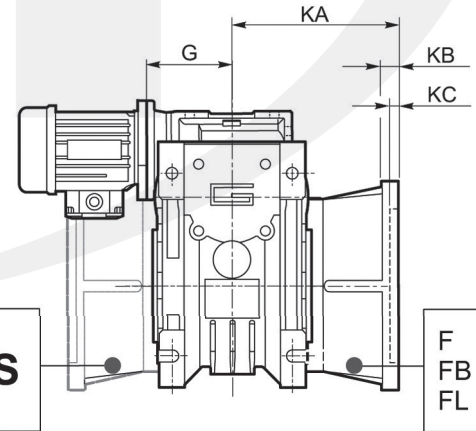
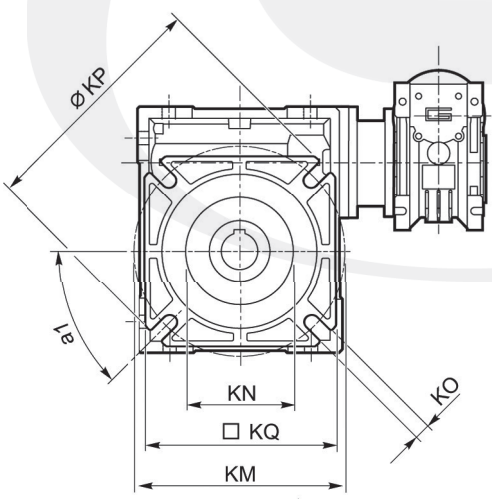
Dimensiones

Dimensions

MTW..U

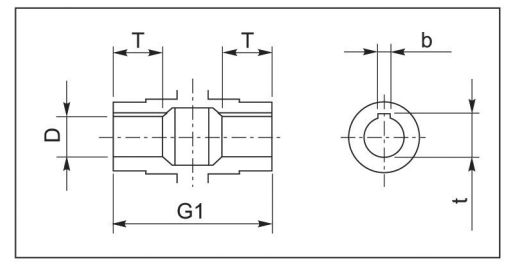
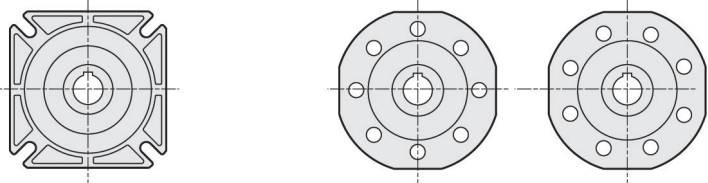


- ..3040
- ..3050
- ..3063
- ..4075
- ..4090
- ..50110
- ..63130



- MTW..F (../030 - ../090)
- MTW..FB (../040 - ../063)
- MTW..FL (../040 - ../063)

- MTW..F (../110/130)

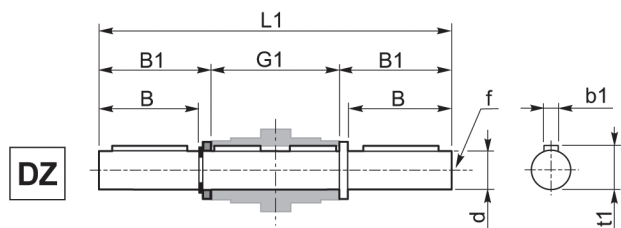


El hueco de salida / Hollow output shaft

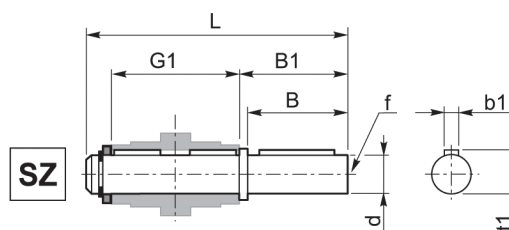
Accesorios

Accessories

Eje de salida simple o doble



Single and double output shaft

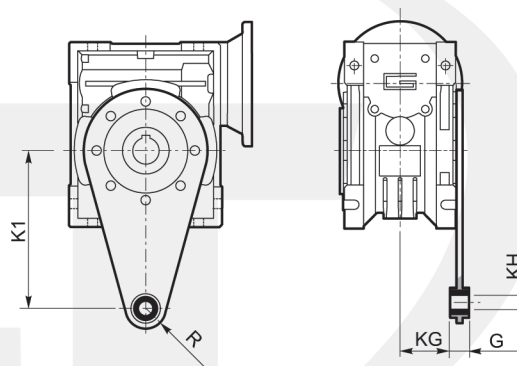


MTW	d _{h7}	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
3040	18	40	43	78	128	164	M6	6	20.5
2650	25	50	53.5	92	153	199	M10	8	28
3050									
3063	25	50	53.5	112	173	219	M10	8	28
4075	28	60	63.5	120	192	247	M10	8	31
4090	35	80	84.5	140	234	309	M12	10	38
50110	42	80	84.5	155	249	324	M16	12	45
63130	45	80	85	170	265	340	M16	14	48.5

Brazo de reacción

MTW	K1	G	KG	KH	R
3040	100	14	31	10	18
3050	100	14	38	10	18
3063	150	14	47.5	10	18
4075	200	25	46.5	20	30
4090	200	25	56.5	20	30
50110	250	30	62	25	35
63130	250	30	69	25	35

Torque arm

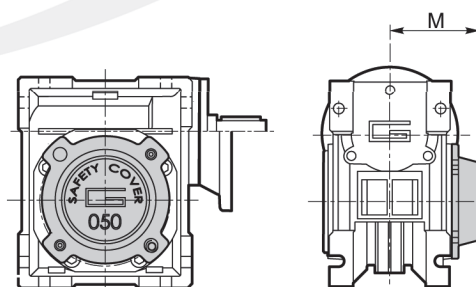
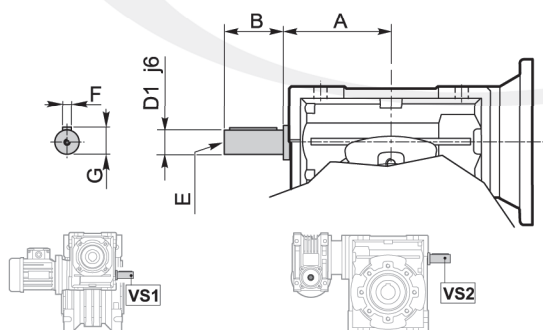


Opciones

Options

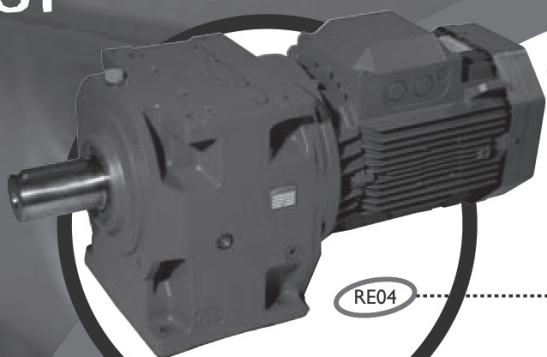
VS1 - VS2 - Eje prolongado / Extended input shaft

SC - Safety cover



MTW	VS1						VS2					
	A	B	D ₁ j6	E	F	G	A	B	D ₁ j6	E	F	G
3040	—	—	—	—	—	—	64	30	14	M6	5	16
2650	45	20	9	—	3	10.2	53	23	11	—	4	12.5
3050	45	20	9	—	3	10.2	64	30	14	M6	5	16
3063	45	20	9	—	3	10.2	75	40	19	M6	6	21.5
4075	53	23	11	—	4	12.5	90	50	24	M8	8	27
4090	53	23	11	—	4	12.5	108	50	24	M8	8	27
50110	64	30	14	M6	5	16	—	—	—	—	—	—
63130	75	40	19	M6	6	21.5	—	—	—	—	—	—

M	MTV-IV							
	30	40	50	63	75	90	110	130
M	47	54.5	62.5	73	79	94	102	117

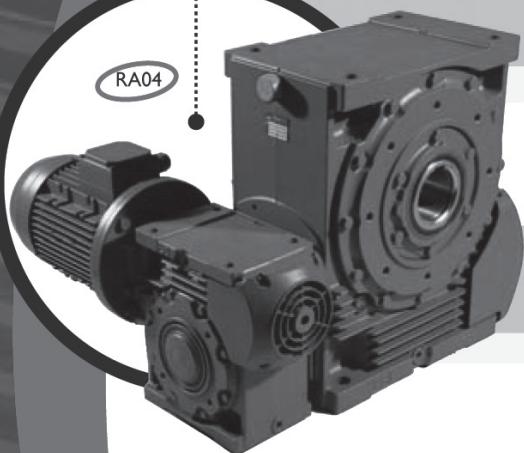


Coaxial de engranajes helicoidales.



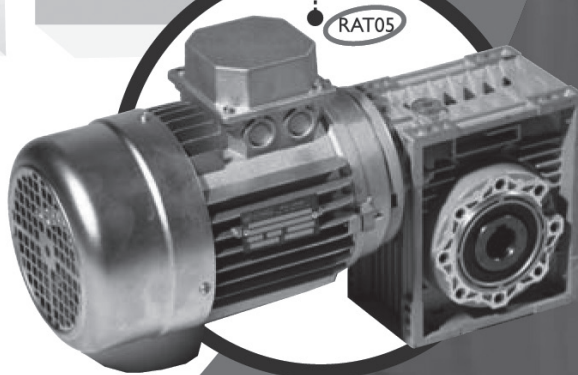
Combinados planetarios

Doble sinfín corona.



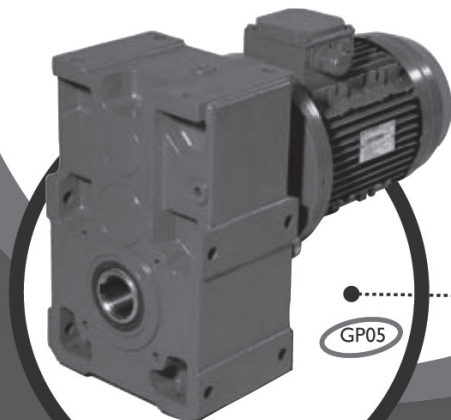
RA04

Sinfín corona serie ligera y con variador mecánico.



RAT05

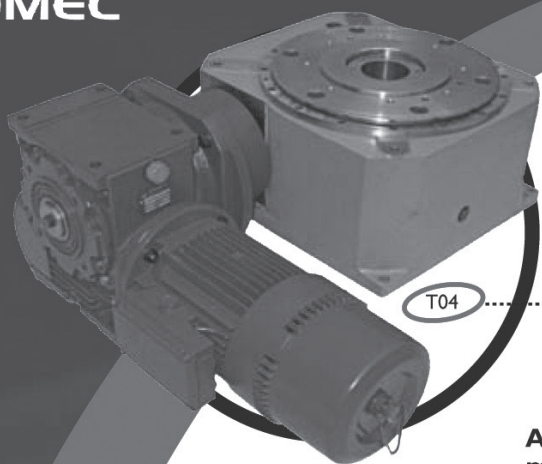
Paralelos de engranajes helicoidales.



GP05

- Coaxiales
- Sinfín corona
- Paralelos
- Ortogonales
- Planetarios
- Rueda
- Reenvíos
- Pendulares
- Cabrestantes
- Variadores
- Combinados

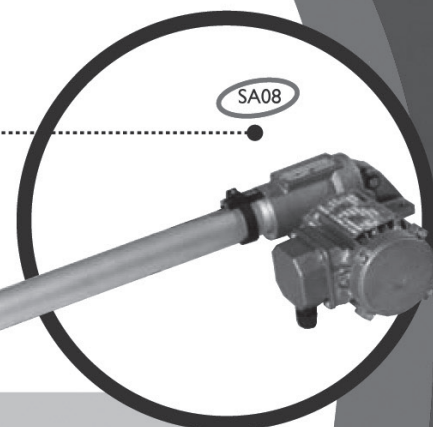
**Reductores y
motorreductores**



T04

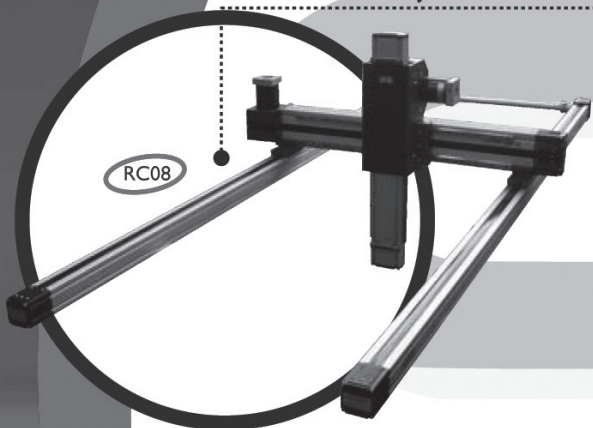
Mesa de giro intermitente.

Actuadores lineales,
manuales y motorizados.



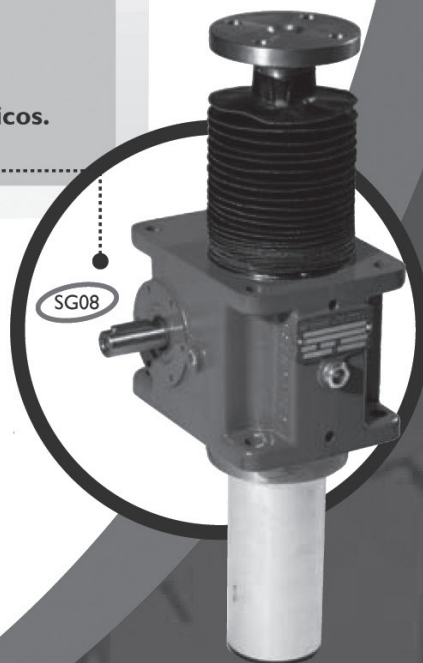
SA08

Robot de ejes cartesianos.



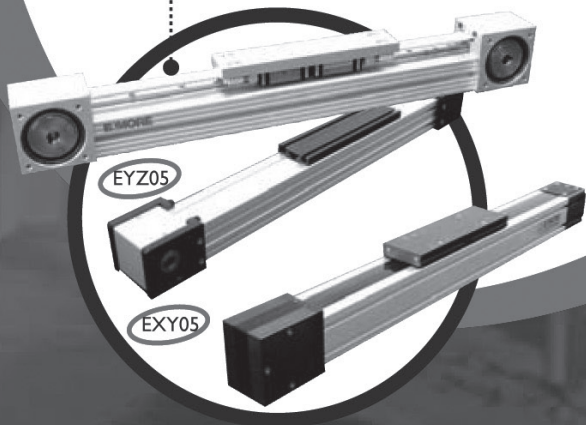
RC08

Gatos mecánicos.
Serie MA/SJ.



SG08

Unidades lineales de elevadas
prestaciones dinámicas.



EYZ05

EXY05

Mesas de giro intermitente
Indexadores:

- Ortogonales
- Paralelos

Osciladores

Mesas de giro servocontroladas

Anillo de giro intermitente

Actuadores lineales

Gatos mecánicos

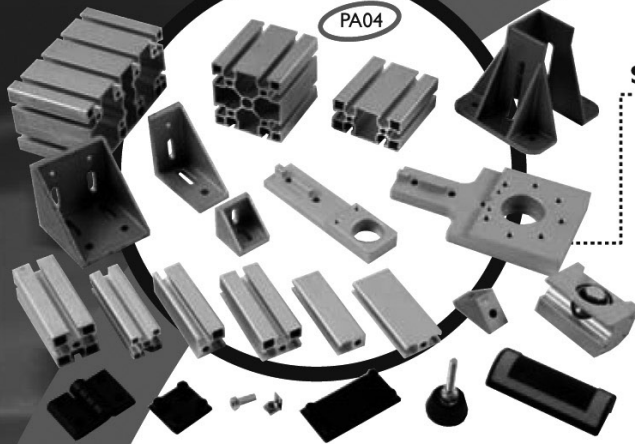
Actuadores solares

Unidades lineales

Variadores electrónicos

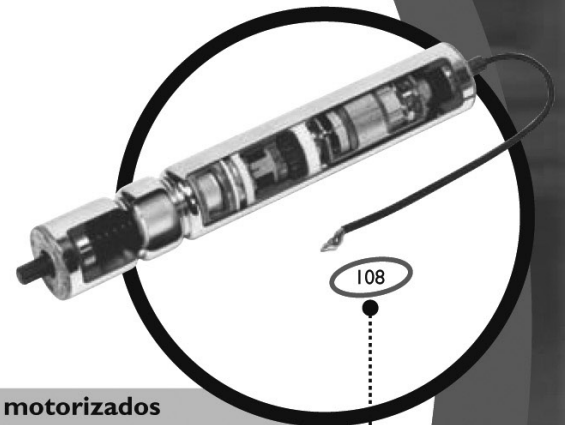
Manipuladores

Transportes de pallet



Sistemas de aluminio estructural.

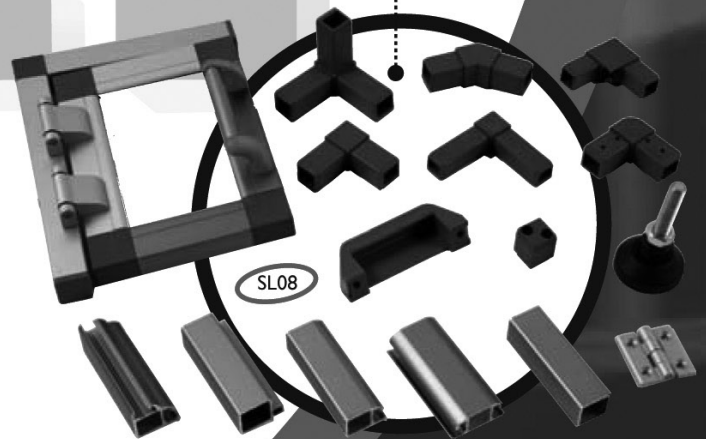
Transportadores de banda construido con estructuras perfilera de aluminio.



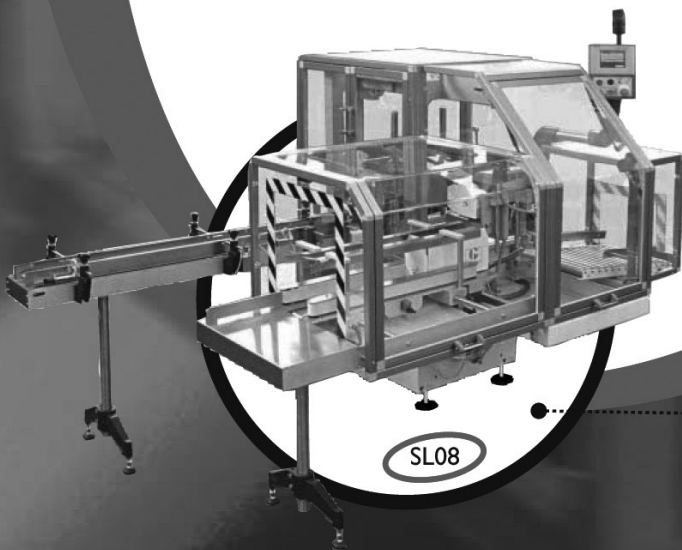
Rodillos motorizados compactos.



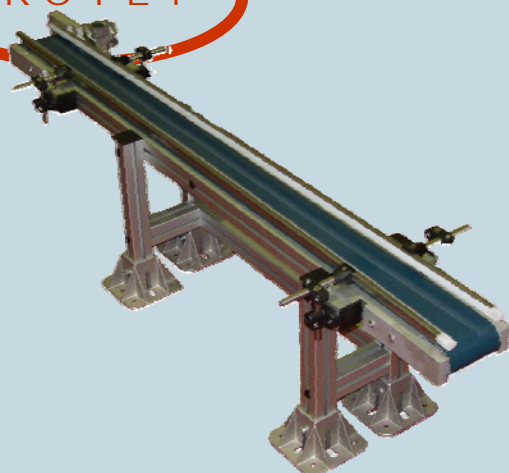
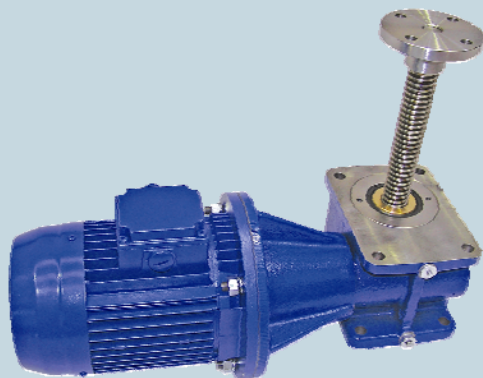
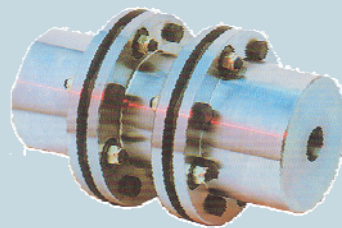
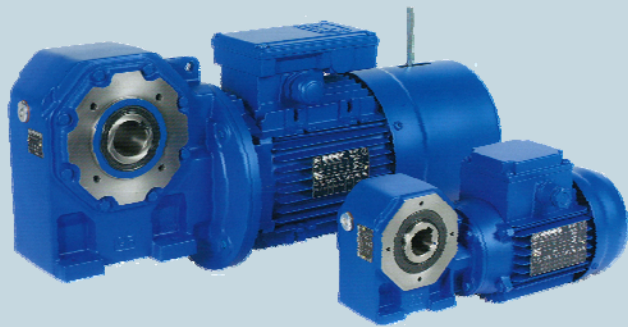
Sistemas de aluminio tubular.



Cerramientos y carenados.

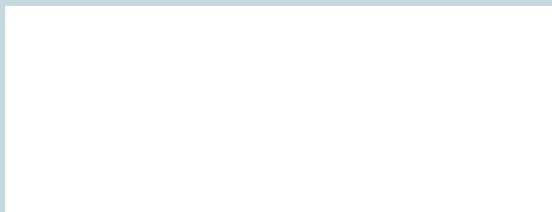


- Sistemas de perfilera de aluminio estructural.
Sistemas de perfilera tubular para cerramientos.
Cerramientos y carenados en aluminio y acero inox.
Cerramientos perimetrales y vallados.
Bancos de trabajo.
Rodillos motorizados.
Robots de ejes cartesianos.
Transportadores de:
- Banda
 - Charnela
 - Malla modular
 - Cadena
 - Rodillos motorizados
 - Rodillos de gravedad



FABRICA, ALMACEN Y OFICINAS:
POLIGONO INDUSTRIAL TROBIKA.
C/LANDETA Nº4
MUNGIA 48100 BIZKAIA
TFNO.: 94 471 01 02* FAX: 94 471 03 45

DISTRIBUIDOR:



DELEGACIONES:

COTRANSA BARCELONA TFNO.: 656 77 88 97
 E-mail: borja@cotransa.net

COTRANSA MADRID TFNO.: 610 22 61 84
 E-mail: borja@cotransa.net

COTRANSA ZARAGOZA TFNO.: 607 54 83 86
 E-mail: estebanmarco@cotransa.net

COTRANSA GUIPUZCOA TFNO.: 620 56 08 92
 E-mail: javier@cotransa.net

E-mail: cotransa@cotransa.net